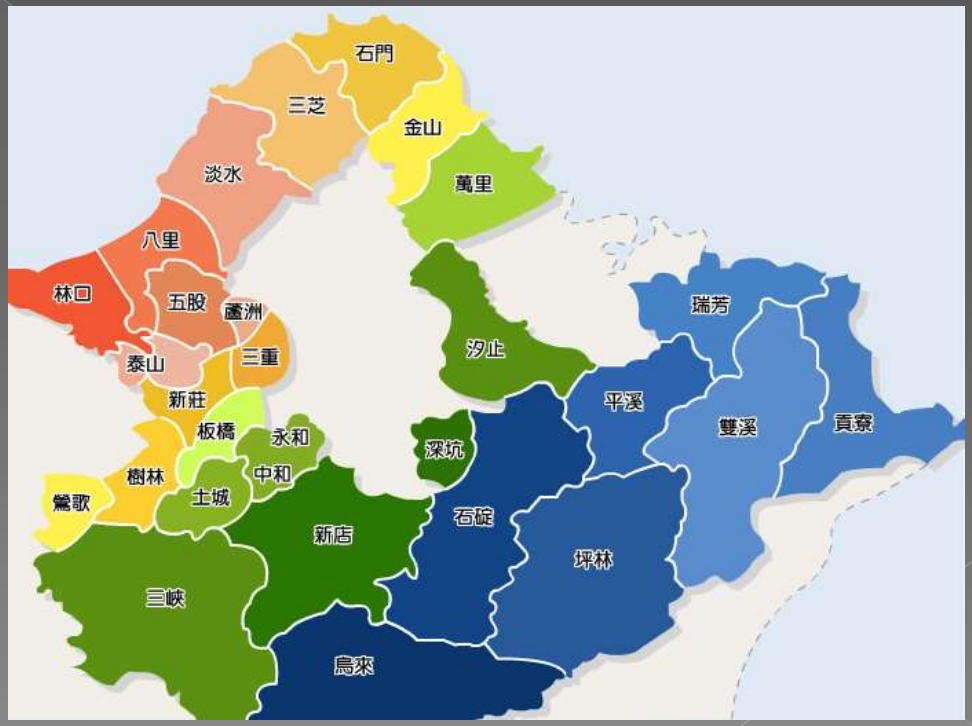
新北市交通建設介紹

運籌公共交通
輸通發展路廊

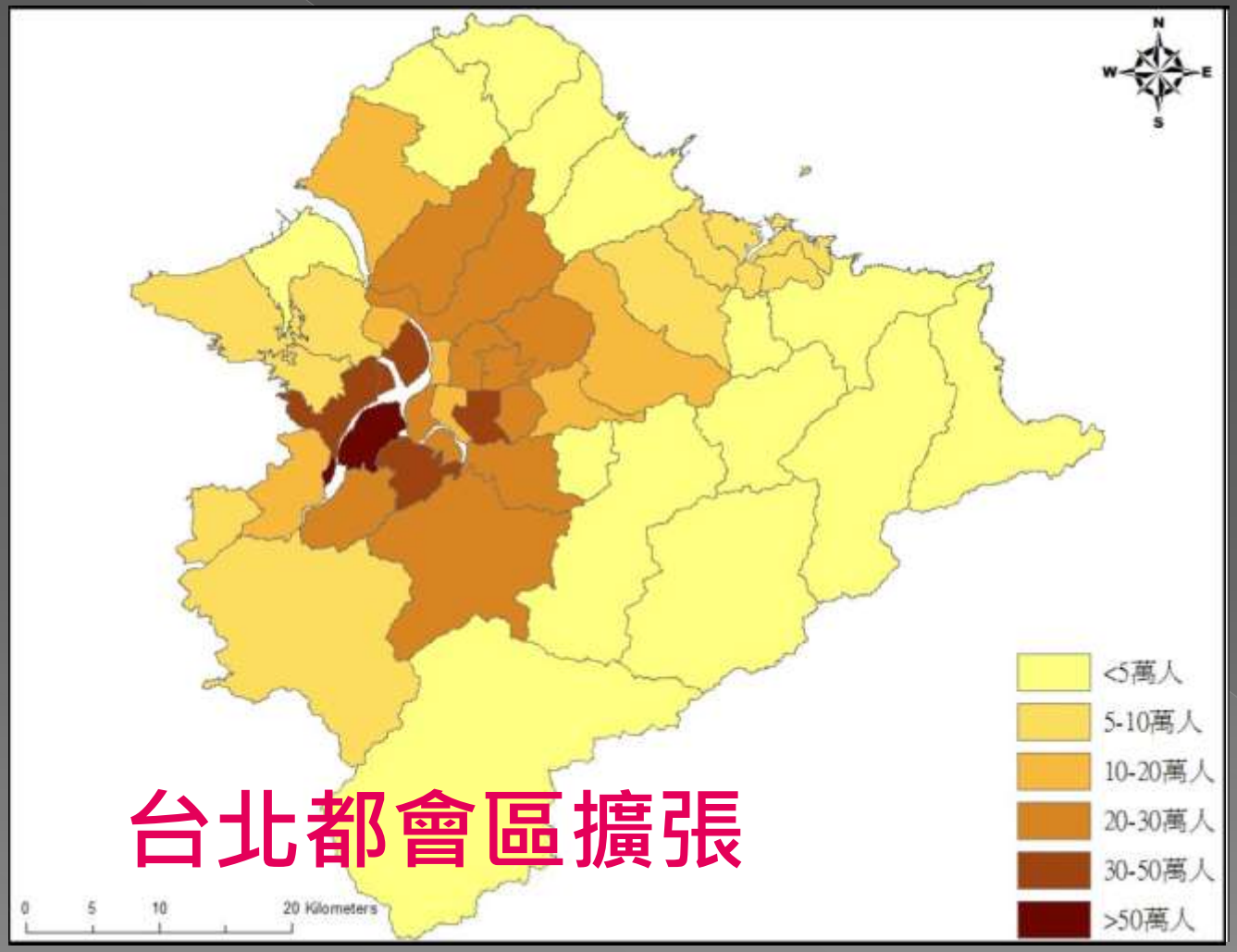
報告人：新北市政府交通局
專門委員　朱建全
103年9月15日

大綱

- 公共運輸發展架構與現況
- 具體成果
- 願景
- 結語



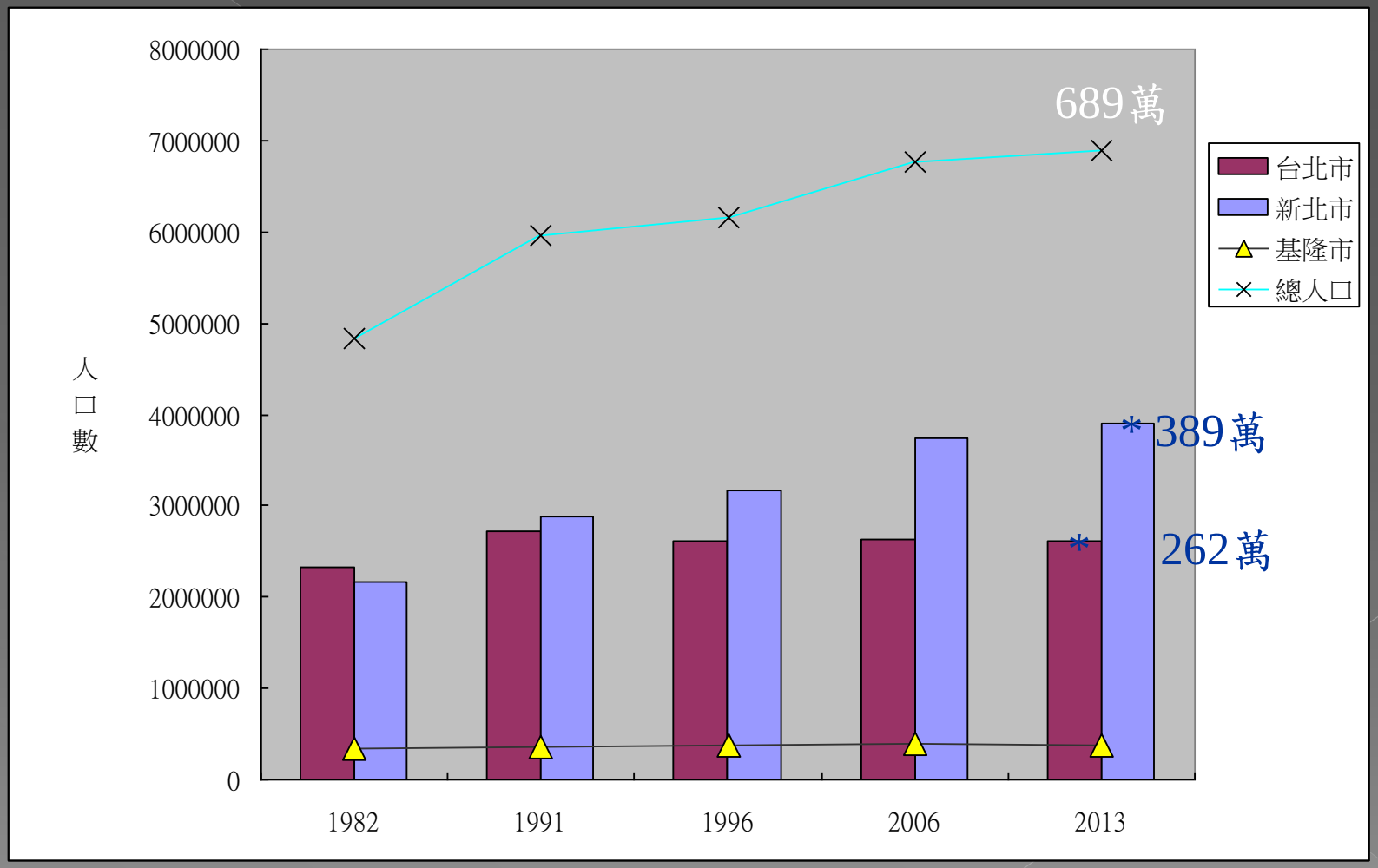
➢各區人口向外擴增



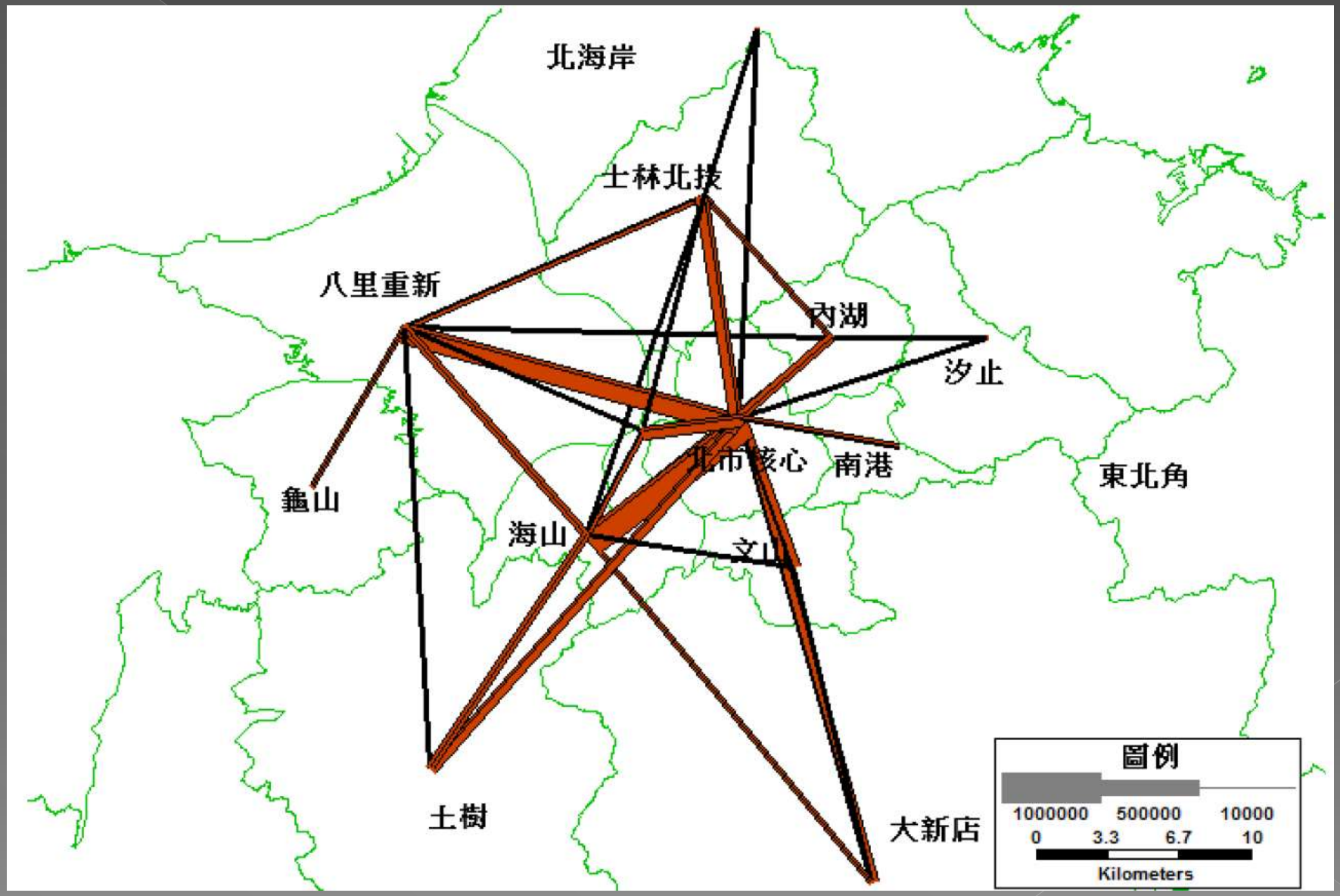
1966
1971
1976
1981
1986
1991
1996
2001
2008

動畫引用蔡金惠99年研究繪製

- 新北市人口增加


8000000
7000000
6000000
5000000
4000000
3000000
2000000
1000000
0
人口數
1982
1991
1996
2006
2013
689萬
389萬
262萬
台北市
新北市
基隆市
總人口

台北都會區跨區活動頻密



都會區擴張帶來機動車輛成長

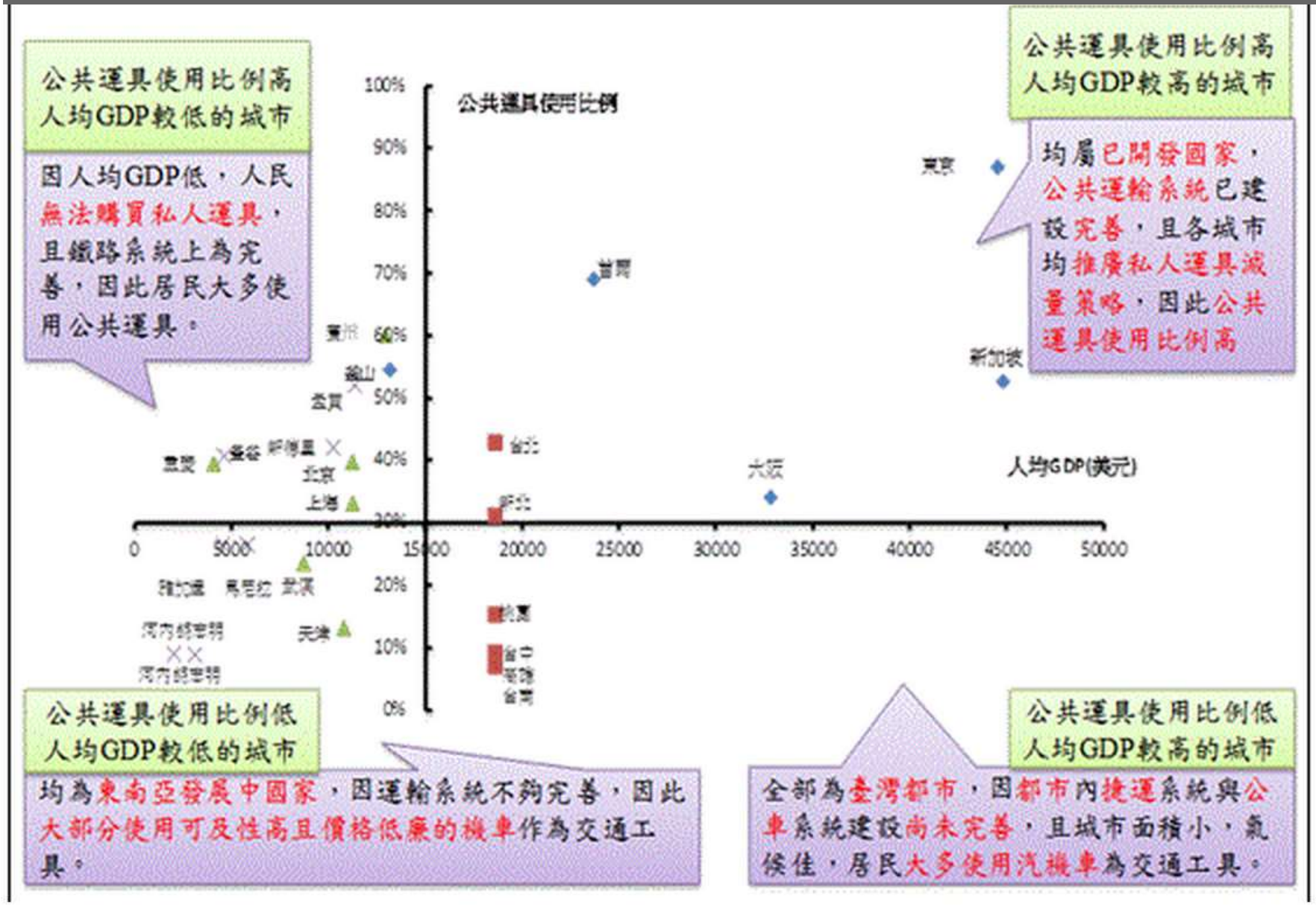
- 機動車輛數快速成長
  - 臺北市：汽車74萬輛，機車110萬輛。
  - 新北市：汽車92萬輛，機車236萬輛。
  - 基隆市：汽車 9萬輛，機車 19萬輛。
- 台北都會區總計：汽車175萬輛
  機車365萬輛

台北都會區旅運特性

- 每天1,300萬旅次量
- 機車、公共運輸、汽車比例分別達56%、 21%　、18%

運具分配（模式值）	運具	HBW		HBE6-14		HBE15+		HBO		NHB		合計(臺北都會區)	
		旅次量	比例	旅次量	比例	旅次量	比例	旅次量	旅次量	旅次量	比例	旅次量	比例
	機車	2,299,434	55.73%	838,501	61.48%	204,556	23.75%	1,326,789	35.54%	514,872	17.28%	5,184,153	39.68%
	汽車	750,658	18.19%	310,197	22.74%	77,995	9.06%	1,032,624	27.66%	1,703,323	57.18%	3,874,797	29.66%
	計程車	79,277	1.92%	12,653	0.93%	0	0.00%	357,612	9.58%	340,281	11.42%	789,823	6.05%
	公車	453,657	10.99%	80,265	5.88%	374,107	43.44%	367,635	9.85%	123,455	4.14%	1,399,119	10.71%
	軌道	430,679	10.44%	44,355	3.25%	178,380	20.71%	411,574	11.02%	261,431	8.78%	1,326,419	10.15%
	自行車	112,624	2.73%	77,944	5.71%	26,133	3.03%	237,218	6.35%	35,741	1.20%	489,660	3.75%
	合計	4,126,330	100.00%	1,363,915	100.00%	861,172	100.00%	3,733,452	100.00%	2,979,103	100.00%	13,063,972	100.00%

公共運輸使用率與與人均GDP關聯圖



資料來源：交通部運輸研究所，「亞洲及大陸運輸發展趨勢(2/2)」，2012年。

公共運輸發展架構與現況

公共運輸路網層級架構

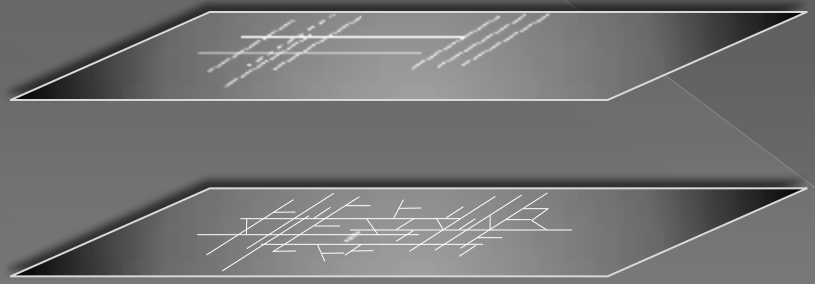
骨幹

高鐵
臺鐵
捷運
國道客運

次骨幹

輕軌(捷運)
快速公車(市區公車)

集散
支網



公路客運　計程車
市區公車　自行車
聯營公車　復康巴士
新巴士　藍色公路

提供安全、快捷、無縫、及門之公共運輸服務

公共運輸發展架構與現況

軌道運輸系統

■大眾捷運系統：
淡水線、新店線、中和線、板橋線、土城線、蘆洲線及新莊線，共設34站。

■臺鐵：
西部幹線、東部幹線、平溪線、深澳線等4線，計22個車站。

■高鐵：板橋站

公車系統

■市區公車：248條路線
■聯營公車：124條路線
■公路客運：26條路線
■國道客運：89條路線
■新巴士：170條路線

計程車

■一般計程車：22,802輛、招呼站107處
■無障礙計程車：50輛

復康巴士

■大型：10輛
■中型：3輛
■小型：304輛

自行車

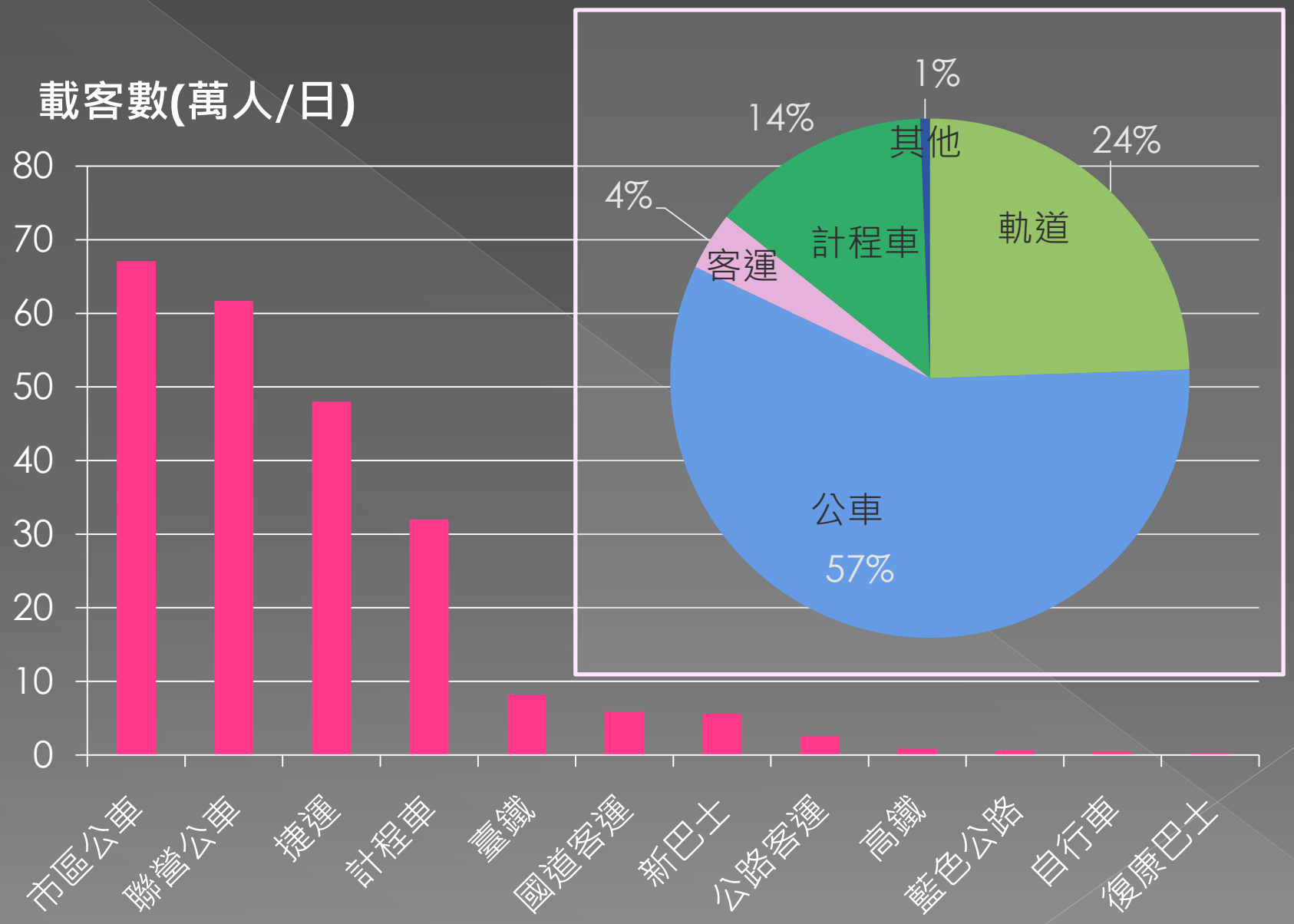
■遊憩型自行車道：390公里
■運輸型自行車道：64公里
■河濱租賃站：15站、4000輛
■YouBike租賃站：7站、200輛
■NewBike租賃站：13站、200輛

藍色公路

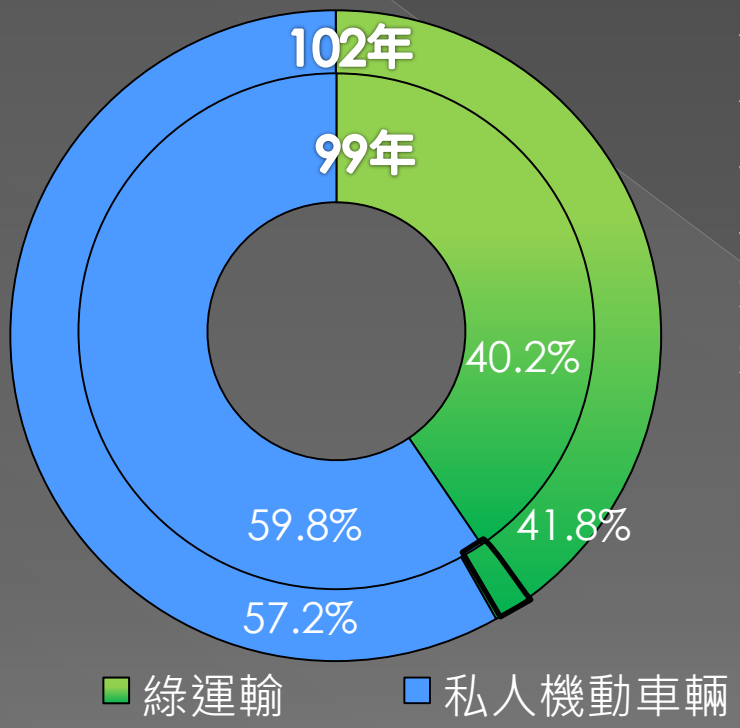
■藍色公路：4條
■水上巴士：2條

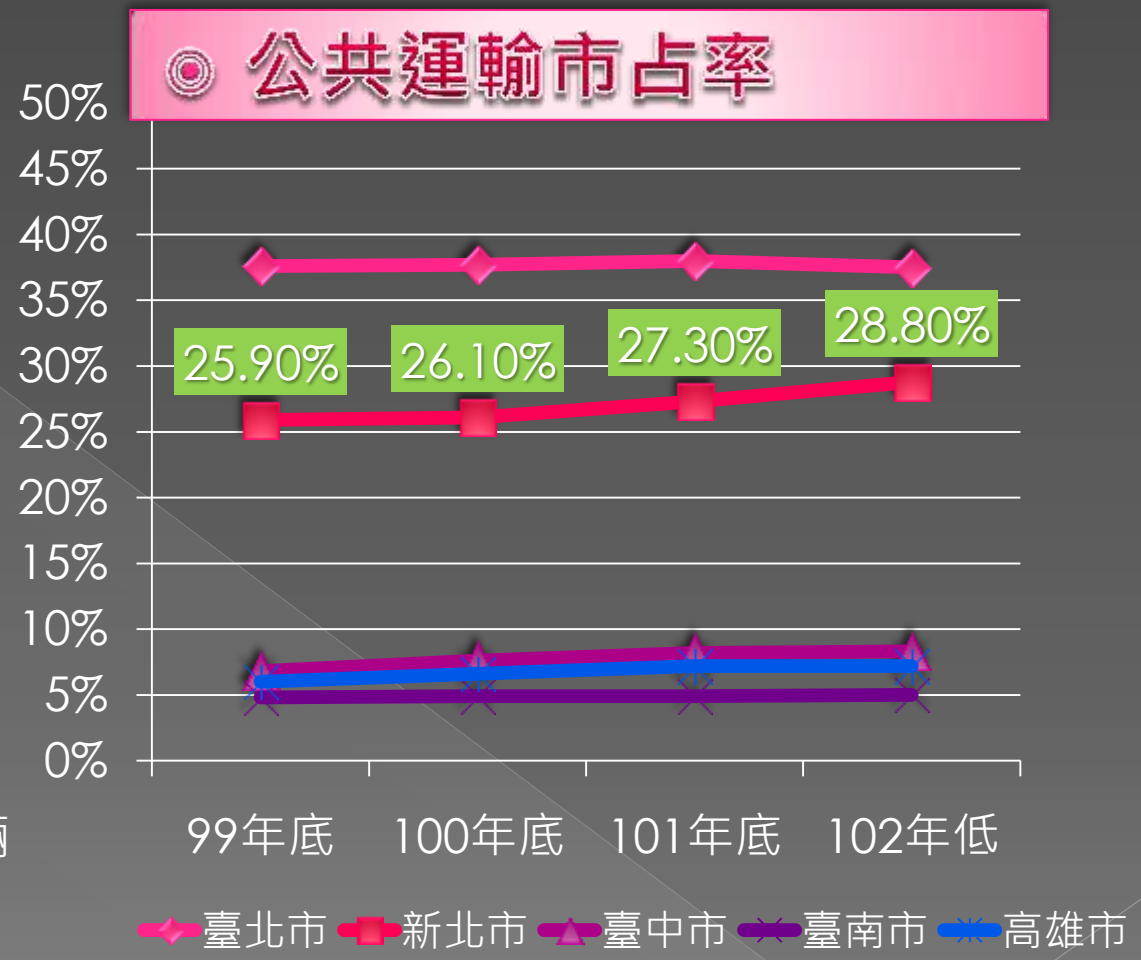
資料時間：103年7月底

公共運輸發展架構與現況



公共運輸發展架構與現況





公共運輸 2.9%

加 減 每日18萬私人機動車旅次

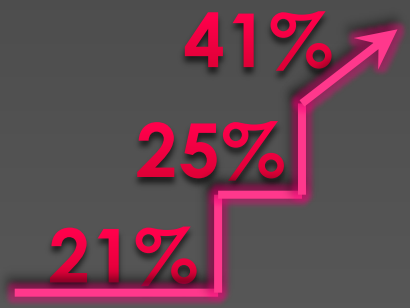
綠運輸 1.6%

具體成果

- 建構軌道運輸路網
- 擴展公共交通路網
- 完善道路路網
- 交通改善工程
- 塑造人本交通環境
- 提升交通安全

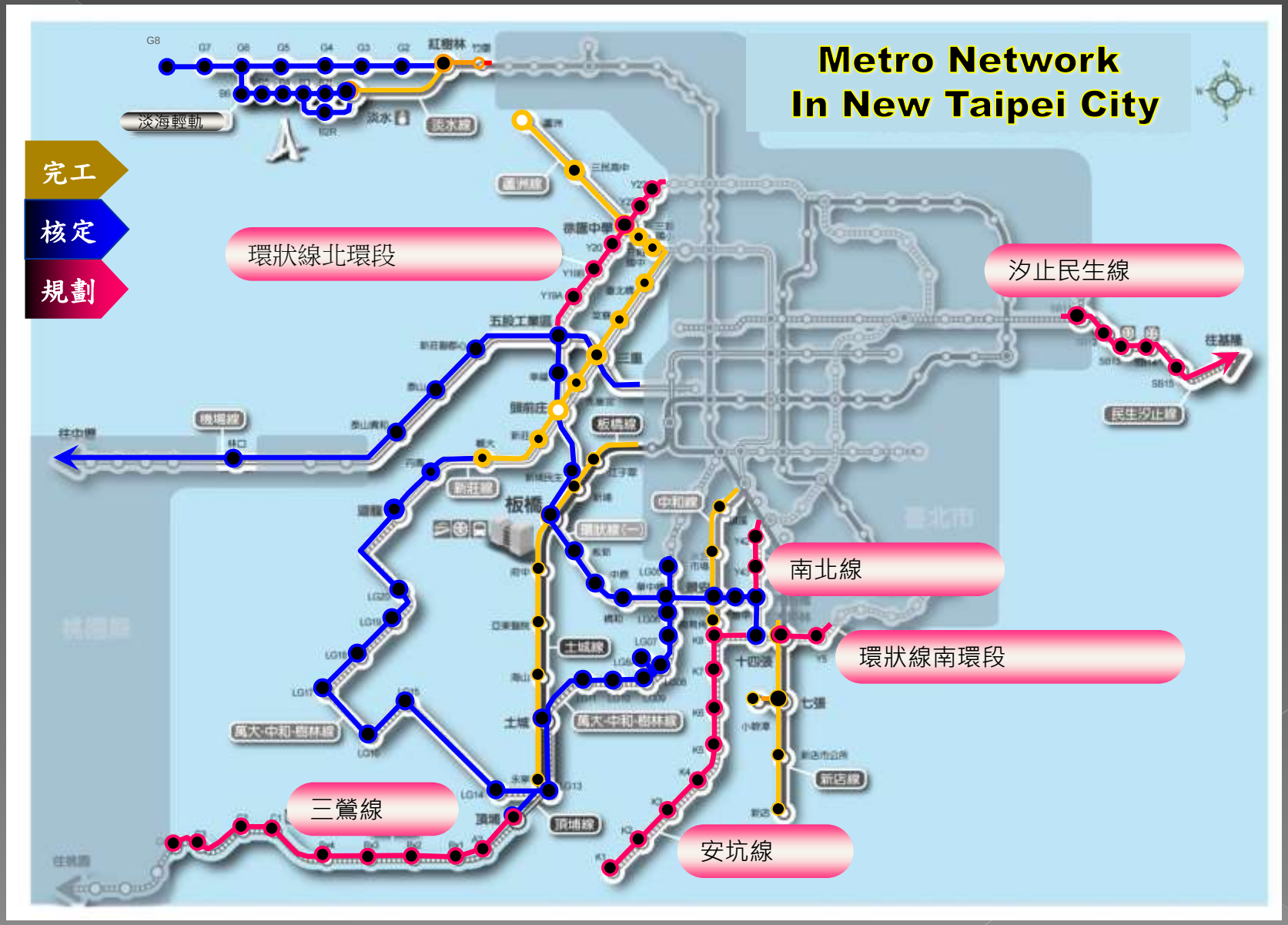
建構軌道運輸路網

營運中	運具別	路線數	車站數	長度(公里)	運量(人次/年)
	捷運	7(+1)	34(+9)	42.7(+11.3)	1億7,520萬(+5,110萬)
	鐵路	4	22(+1)	-	2,990萬(+590萬)
	高鐵	1	1	-	312萬(+55萬)



註:()內為升格後增加數

建構軌道運輸路網


Metro Network
In New Taipei City
完工
核定
規劃
環狀線北環段
汐止民生線
南北線
環狀線南環段
三鶯線
安坑線
淡海輕軌
淡水線
蘆洲線
板橋線
新莊線
中和線
土城線
萬大-中和-蘆林線
頂埔線
新店線
民生汐止線
機場線
板橋
土城
十四張
七張
臺北市

建構軌道運輸路網

- 完工通車(1條)
  - 新莊線(102年6月)
- 持續施工中路線(2條)
  - 桃園國際機場捷運線
  - 土城線延伸頂埔段
- 已動工(3條)
  - 環狀線第一階段(100年5月)
  - 萬大中和樹林線(100年11月
  - 淡海輕軌(103年9月)

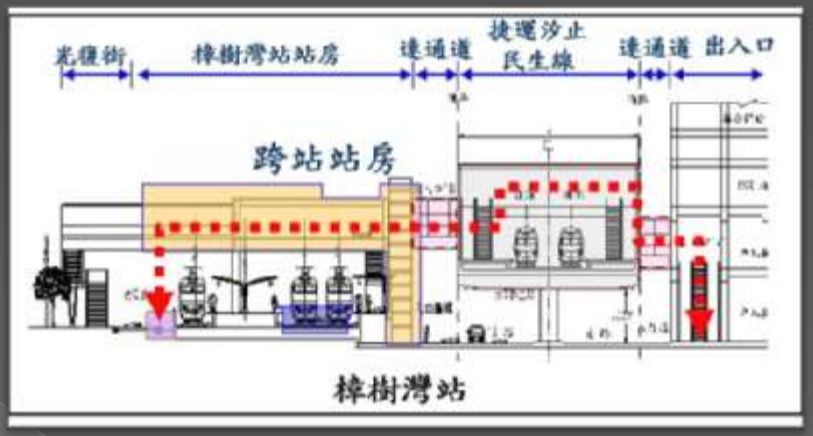
建構軌道運輸路網

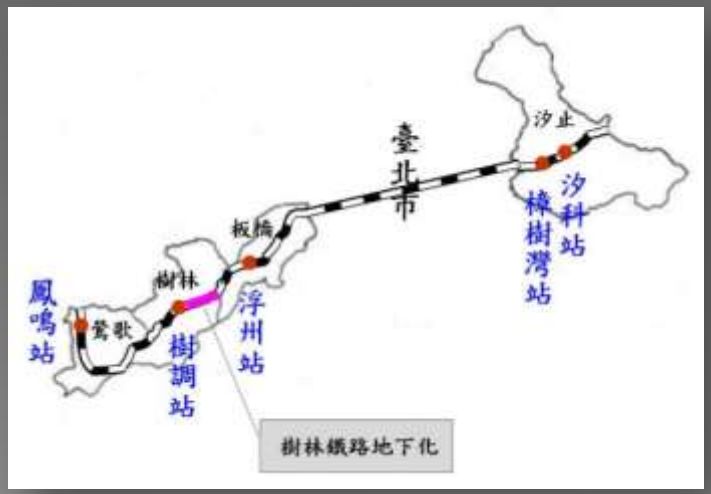
- 可行性研究獲核定(3條)
  - 三鶯線(101年9月)
  - 汐止民生線(100年12月)
  - 安坑輕軌 (102年7月)
- 持續爭取核定路線(1條)
  - 環狀線第二階段南北環段

汐止民生線示意圖

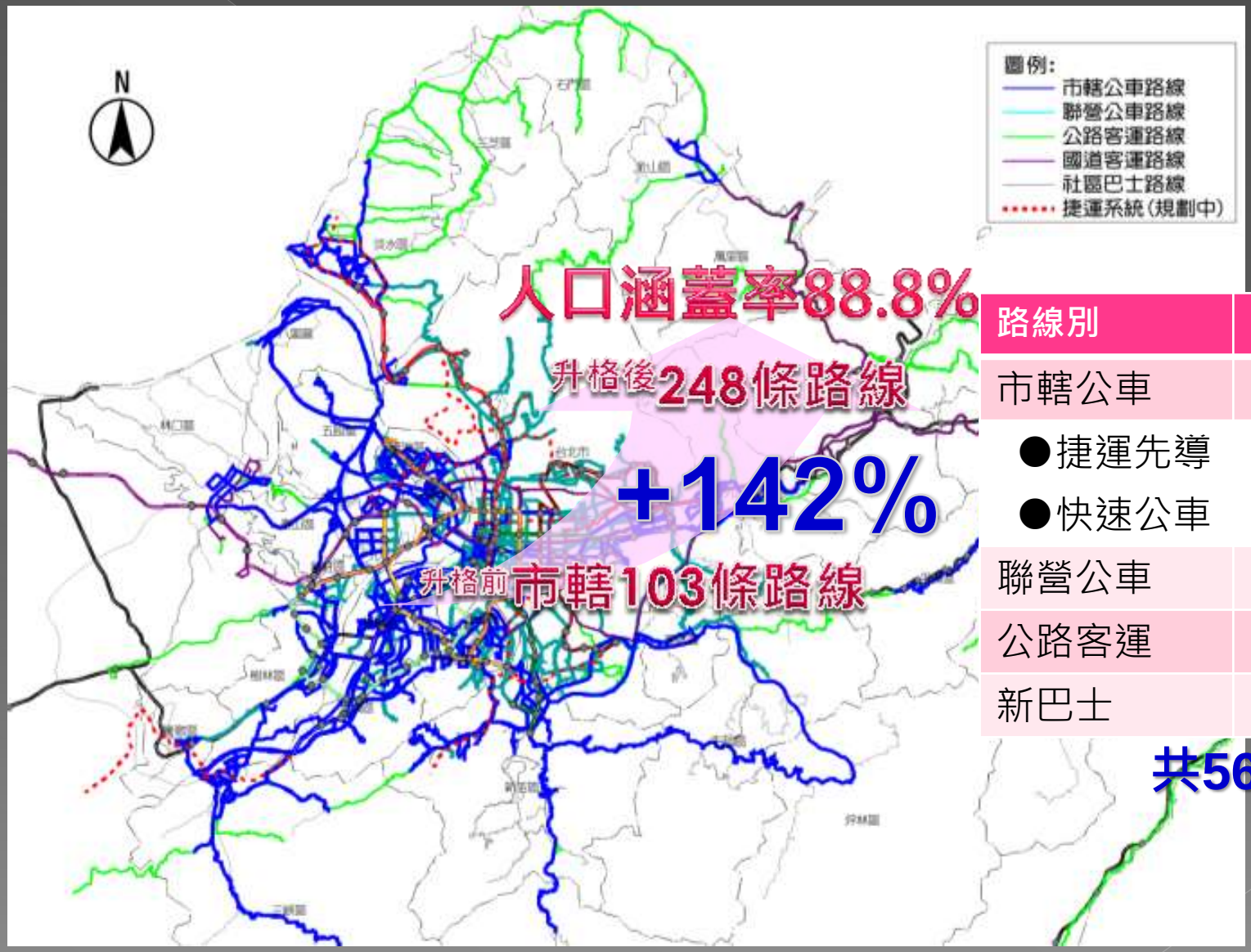
建構軌道運輸路網

- 台鐵捷運化增設5座簡易車站
  - 已完工:汐科站(96年12月)、浮洲站(100年9月)
  - 規劃設計:樟樹灣站、樹調站、鳳鳴站
- 推動樹林鐵路立體化





擴展公共交通路網



路線別	路線數
市轄公車	249
●捷運先導	4
●快速公車	35
聯營公車	124
公路客運	26
新巴士	170

共568條路線

擴展公共交通路網

低地板公車

增加677輛，成長451%

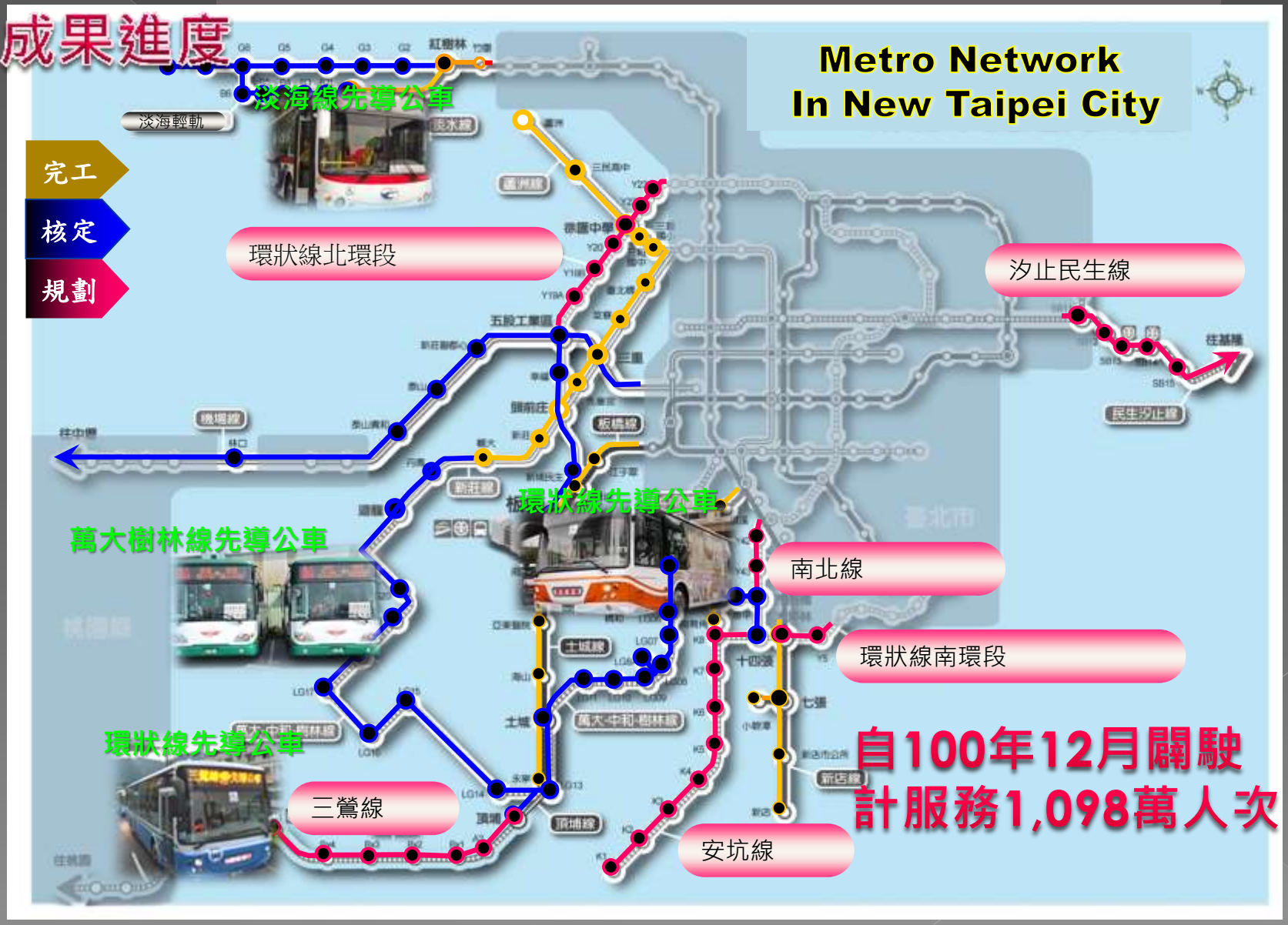
快速公車

路線數增加19條，成長86%

載客人數成長49%

擴展公共交通路網

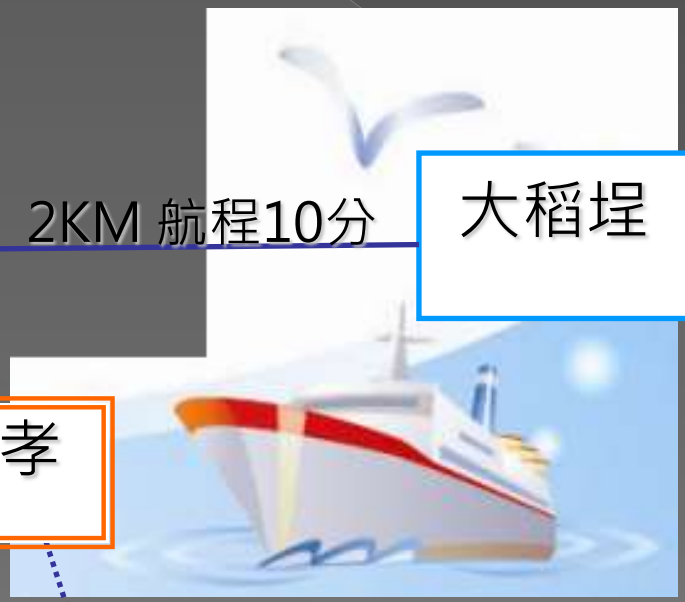
◎ 捷運先導公車　升格後推動４條



擴展公共交通路網

◉ 水上巴士　升格後推動2條

成果進度



大稻埕

2KM 航程10分

忠孝

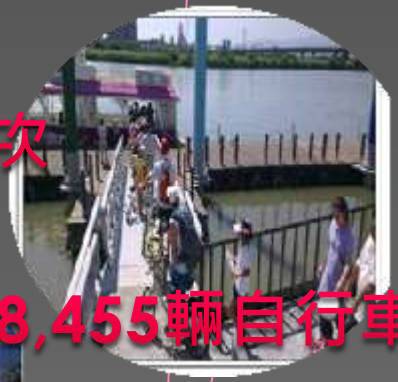
3.9KM 航程15分

華江

每段航線	全票$15	優惠票$8	免費
	☑一般人	☑老人 ☑身障者 ☑兒童	☑幼童 ☑自行車
購票方式	☑悠遊卡 ☑投幣付現		

自102年7月啟航

服務9,857人次



8,455輛自行車

103.8月起華江碼頭—新月橋」限量夜航活動

擴展公共交通路網

◎ 智慧型公車服務資訊

增設候車亭與動態資訊看板

雙北公車動態語音系統

年度	99年	102年	
候車亭	854座	912座	成長7%
動態資訊看板	204座	494座	成長142%

完善道路路網

橋梁

橋梁46座
(光雕30座)

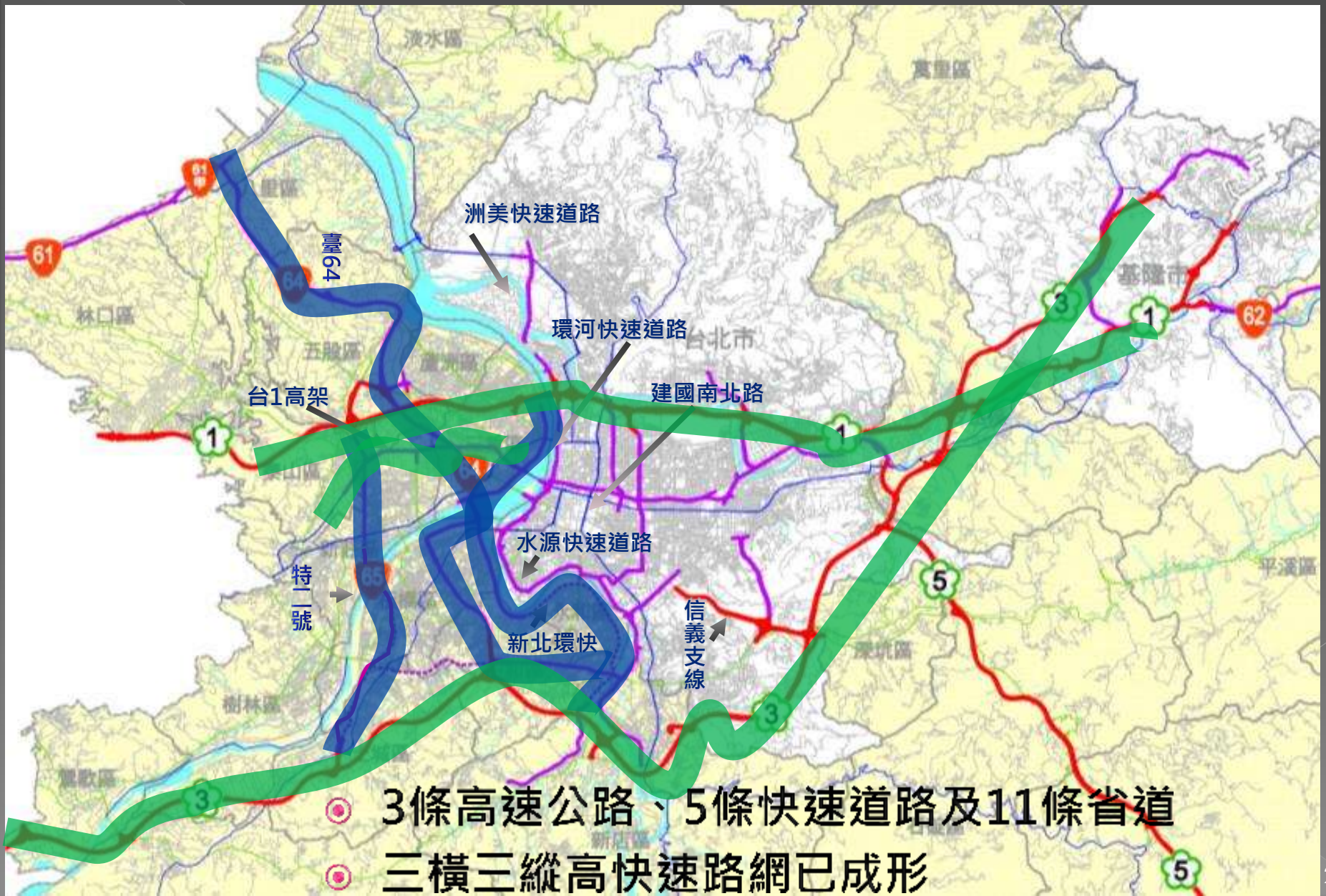
道路

新闢及拓寬213 條道路
瓶頸打通34件
路面改善727公里
人行道改善32公里
天際線清整143處
騎樓整平72公里

完善道路路網

已完工重要快速道路
(7 條，共80.53 公里)
洲美快速道路
7.台64(100.2)
環河快速道路
台北市
建國南北路
台1高架
2.國1五楊高架
(102.4)
水源快速道路
5.大坑溪高架及東側平面道路
(101.1)
3.台65(102.1)
信義支線
4.新北環快(102.1)
6.台65連城支線(100.2)
1.安坑一號一期及延伸段(103.3)
林口區
五股區
蘆洲區
基隆市
平溪區
樹林區
深坑區
石碇區
61
64
65
1
3
5
62

完善道路路網


洲美快速道路
臺64
環河快速道路
台北市
台1高架
建國南北路
水源快速道路
特一號
新北環快
信義支線
3條高速公路、5條快速道路及11條省道
三橫三縱高快速路網已成形

完善道路路網

-改善交通瓶頸
淡江大橋
淡北道路
洲美快速道路
環河快速道路
台北市
建國南北路
台1高架
林口交流道改善
汐止交流道增設南下出入口匝道
水源快速道路
中和支線
特二號
新北環快
信義支線
台65增設下樹林匝道
三鶯交流道增設北上出口匝道工程
三鶯二橋
樹林交流道
土城清水交流道
安坑一號道路二期
安坑一號道路三期規劃
施工中
規劃中
淡水區
八里區
林口區
五股區
蘆洲區
泰山區
基隆市
平溪區
深坑區
石碇區
61
64
65
62
1
3
5

完善道路路網

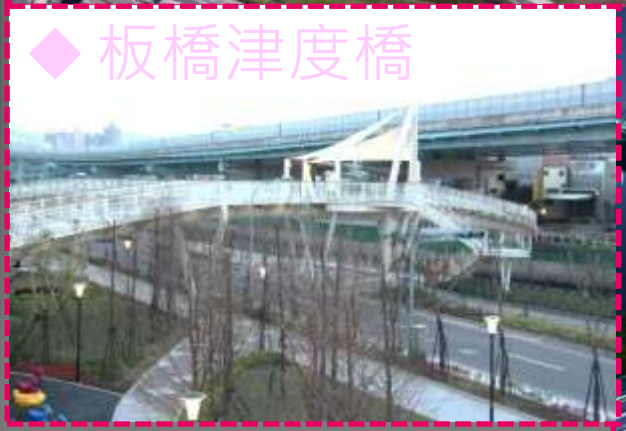
行人及自行車道景觀橋

◆ 新店陽光橋

◆ 鶯歌龍窯橋

◆ 基隆河星光橋
(施工中)

◆ 板橋津度橋



◆ 板橋-新莊 新月橋

交通改善工程

- 路平專案
  - 道路坑洞巡查修補
  - 路面銑刨加鋪
  - 人手孔調降及平整度量測

已完成

> 路面刨鋪1,101 萬9,070 平方公尺

> 路基改善105 萬6,946平方公尺

> 人手孔降埋2 萬9,768 個。

板橋中正路路面改善

蘆洲捷運站路面改善

交通改善工程

新設停車空間

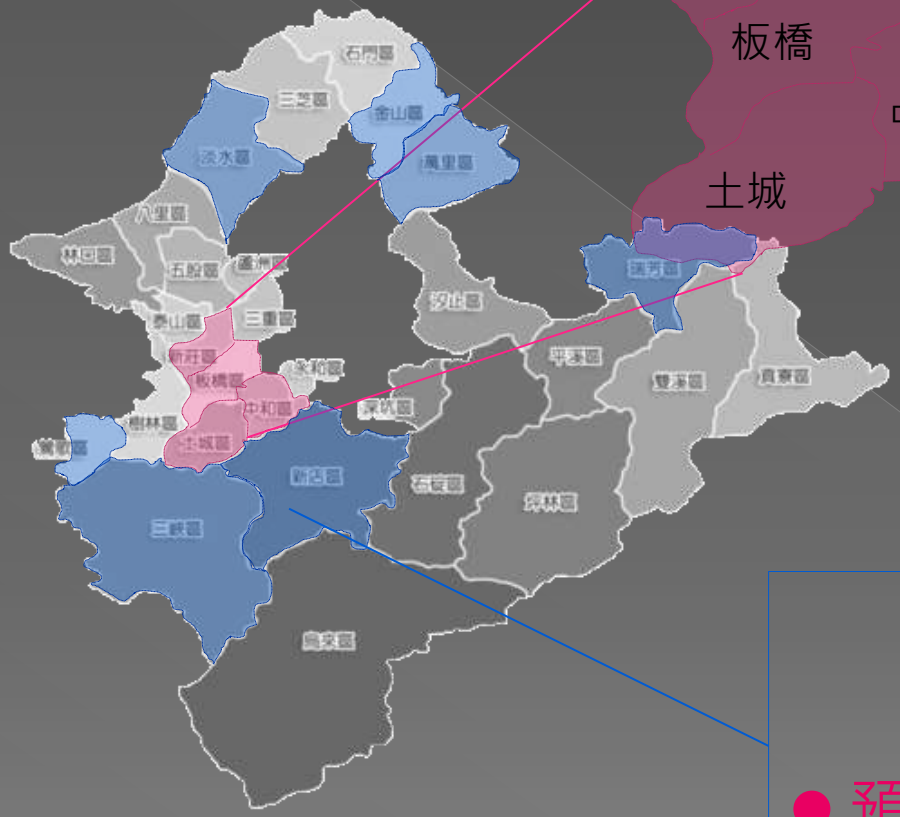
升格後完成

- 新建、擴建34 處停車場(增加2 萬5,628 個停車位)
- 86條路段設置路邊停車位 (增加4 萬8,242 個停車位)
- 規劃、興建中38 處停車場在(預計增加8,346 個停車位)

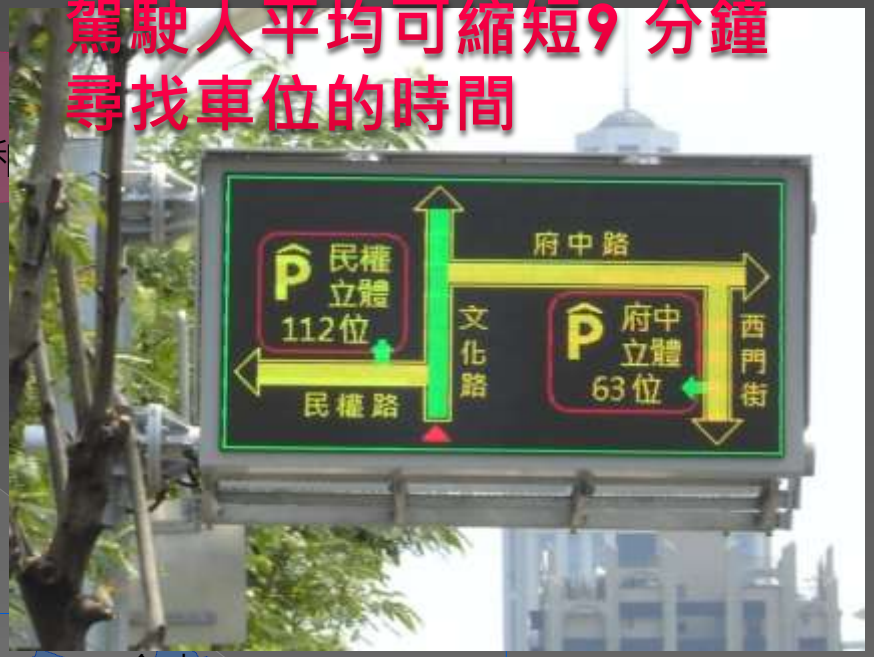
烏來立體停車場榮獲2014 Architizer A+建築獎 - 停車場建築評審首獎

交通改善工程

◉ 停車導引系統



● 已完成4 區共24 座停車導引板



● 預計103年底完成設置

境內風景區停車資訊導引

塑造人本交通環境

◉ 騎樓整平

升格後至103 年8 月
已完成74.9 公里

新莊區中正路

◉ 機車退出騎樓

>47路段，約達65.5 公里
> 退出機車數約達1 萬4,689 輛

板橋民權路

塑造人本交通環境

人行道舖面改善

- 6 萬4,100 平方公尺
- 專案針對縣市連絡道路、捷運

設置標線型人行道

- 已設置47 處人行道標線
- 103 年度預計將再增設25 處人行道標線

轄內人行道淨寬不足改善

- 已改善122 條路段
- 3,192 個障礙物

塑造人本交通環境

- 復康巴士
  - 304輛小型復康巴士
  - 3輛中復康
  - 10輛大復康(客運業者)

- 無障礙計程車50輛車隊

- 低地板公車827輛，占本市公車比率39.8%

塑造人本交通環境

- 自行車道總長度390公里
  - 遊憩型326公里
  - 通勤型64公里

- 特色
  - 河濱自行車道路網貫穿南北
  - 捷運沿線市區自行車道穿越主要路廊

塑造人本交通環境

站　名	所　　在　　地	時　間
二重站	二重區疏洪親水公園	平日站
華江站	板橋區江翠華江橋下	平日站
八里站	八里區左岸會館旁	平日站
淡水站	淡水捷運站後方廣場	平日站
浮洲站	板橋、土城浮洲橋下	平日站
碧潭站	碧潭區碧潭橋下停車場	平日站
永和站	永和區中正橋下	平日站
成蘆站	蘆洲區成蘆橋下	平日站
忠孝站	三重區忠孝橋下	平日站
西盛站	新莊區西盛環保公園內	假日
龍形站	八里區龍米路靠關渡橋旁	假日
陽光站	新店陽光運動園區內	假日
鹿角溪站	樹林區鹿角溪人工濕地	假日
汐止站	城中抽水站防汛道路旁	假日
三鶯站	龍窯橋尾端	假日
自行車租借站15站、總量4,000輛以上		

塑造人本交通環境

正式導入
自動化系統

2013.8
全面升級自動化租借系統全天候
24小時、提升服務效率與水準

習慣培養
特性掌握

2010.12
更換為崗亭式太陽能發電站體

2009.07
擴大營運規模(5站→15站)

2008.10.31
開辦公共自行車租借系統(5站)

塑造人本交通環境

- Newbike13處站點，200輛自行車
- 周轉率10-12次/車天

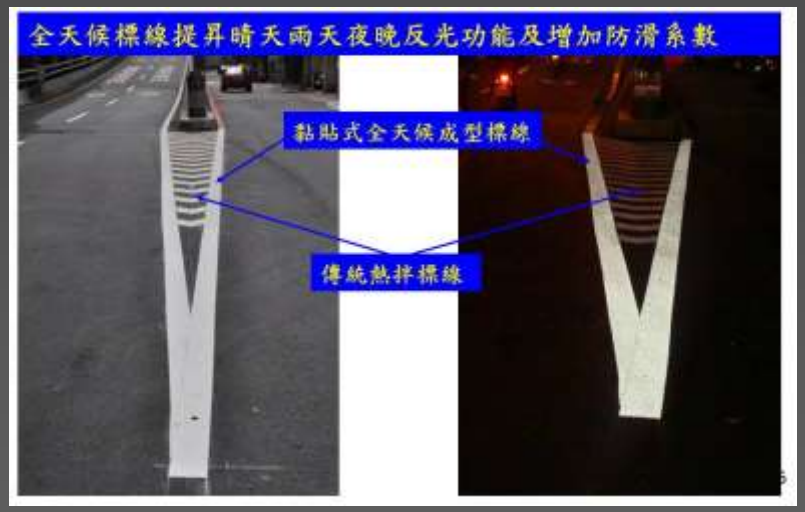
塑造人本交通環境

- 整合臺北市系統互通，總計 7 站
- 200輛自行車平均使用每日使用次數約1,000次、周轉率約6轉

塑造人本交通環境

提升交通安全

- 學童通行環境周邊改善
- 高齡友善改善
- 事故地點檢討
- 交通工程設施精進



松年大學(三重區)周邊改善

願景

整體規劃

高快速路網

骨幹運輸-捷運

次骨幹系統-市區公車與快捷公車

優質轉乘

綠色共享-公共自行車租借

營造友善環境

TOD-station city

願景

新北市新交通•綠色運輸典範

交通政策白皮書

提升大眾運輸使用率

- 快速公車提升可靠度
- 擴大接駁無縫轉乘

持續推動軌道建設

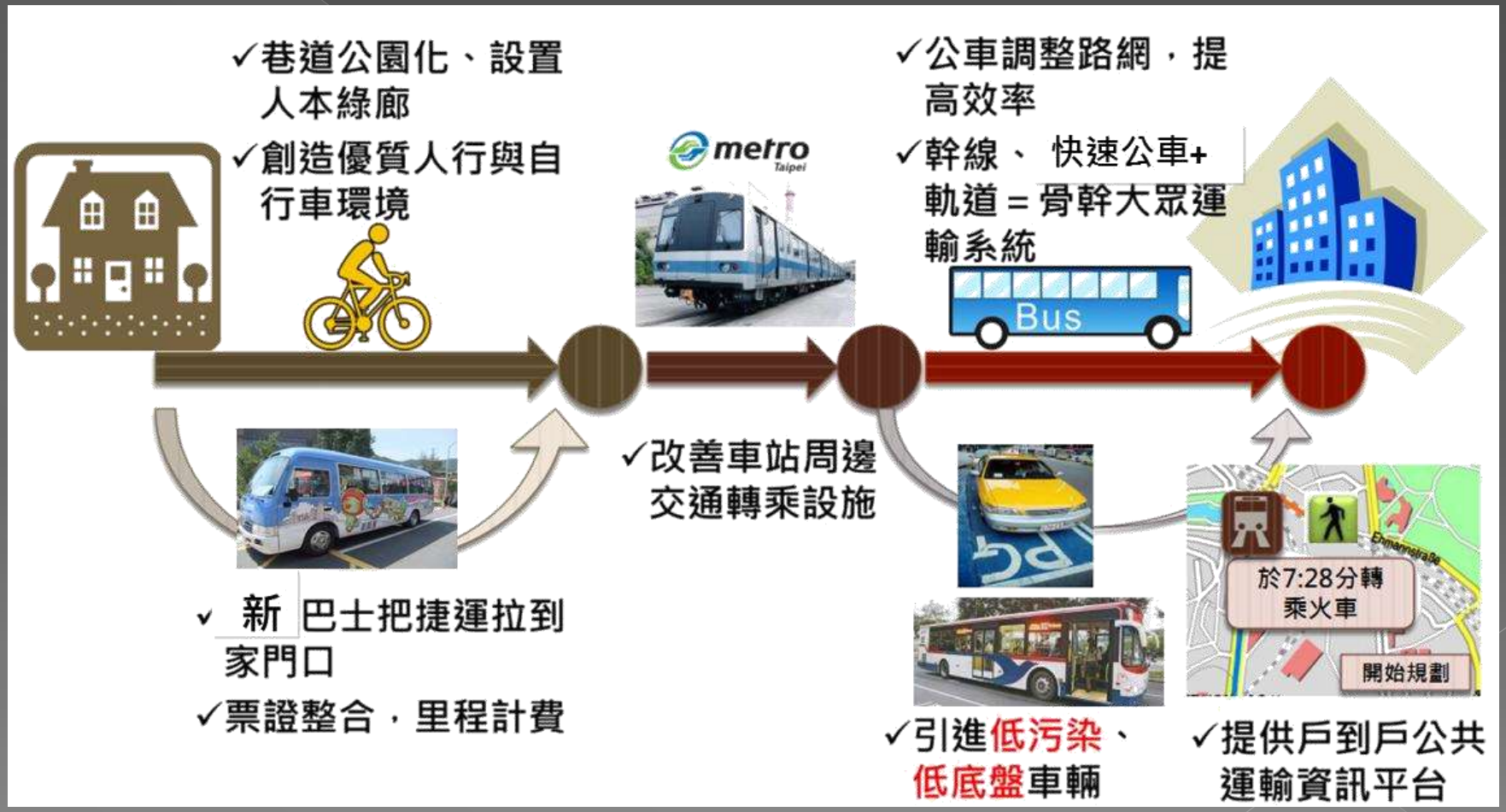
- 除現有初期及後續路網外，並推動三鶯線、汐民線、安坑線、淡海輕軌等...

願景

- 公共運具使用比例50%
- 境內捷運路線總公里數146km
- 人行道新增或整平400km
- 自行車道總公里數500km
- 觀光局列管遊憩區之公共運輸使用比例50%

願景

-整體規劃


✓巷道公園化、設置人本綠廊
✓創造優質人行與自行車環境
metro Taipei
✓公車調整路網，提高效率
✓幹線、 快速公車+軌道＝骨幹大眾運輸系統
Bus
✓改善車站周邊交通轉乘設施
✓ 新 巴士把捷運拉到家門口
✓票證整合，里程計費
於7:28分轉乘火車
開始規劃
✓引進低污染、低底盤車輛
✓提供戶到戶公共運輸資訊平台

高快速路網

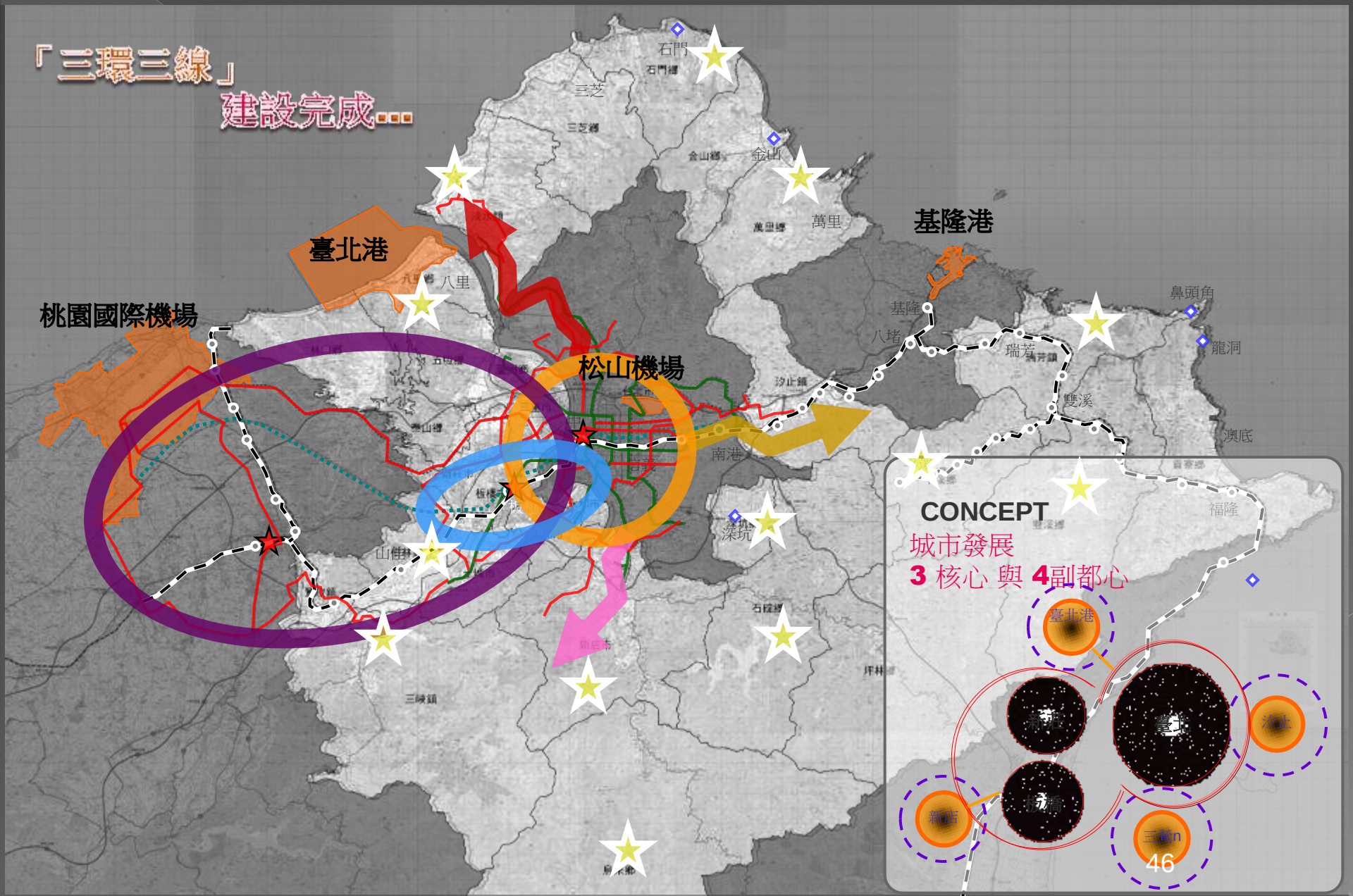
有效串連新北市各個核心及分區

- 市境內多可於40分鐘內到達都會中心
- 1小時內可到達臺北市、桃園縣、基隆市

高速公路及快速道路通勤圈

資料來源:新北市區域計畫

骨幹運輸-捷運


「三環三線」
建設完成...
臺北港
桃園國際機場
松山機場
基隆港
石門
三芝
金山
萬里
八里
基隆
八堵
瑞芳
鼻頭角
龍洞
雙溪
澳底
汐止
南港
深坑
山佳
三峽鎮
石碇
福隆
CONCEPT
城市發展
3 核心 與 4副都心
臺北港
新店
汐止
三峽

骨幹運輸-捷運

建設中	捷運	機場線、土城線延伸至頂埔、環狀線第一階段、萬大-中和-樹林線、淡海輕軌
	鐵路	台鐵捷運化增設通勤車站(樹林調車場站、樟樹灣站、鳳鳴站)
規劃中	捷運	三鶯線、安坑線、汐止民生線、南北線、環狀線第二階段(南環段及北環段) 、五股八里輕軌、深坑輕軌
	鐵路	樹林立體化

本市境內路線	路線長度	成長比例	車站數	成長比例	年運量	成長比例
三環三線完工	145.8	241%	129	279%	6億5,700萬	275%

次骨幹系統-市區公車與快捷公車

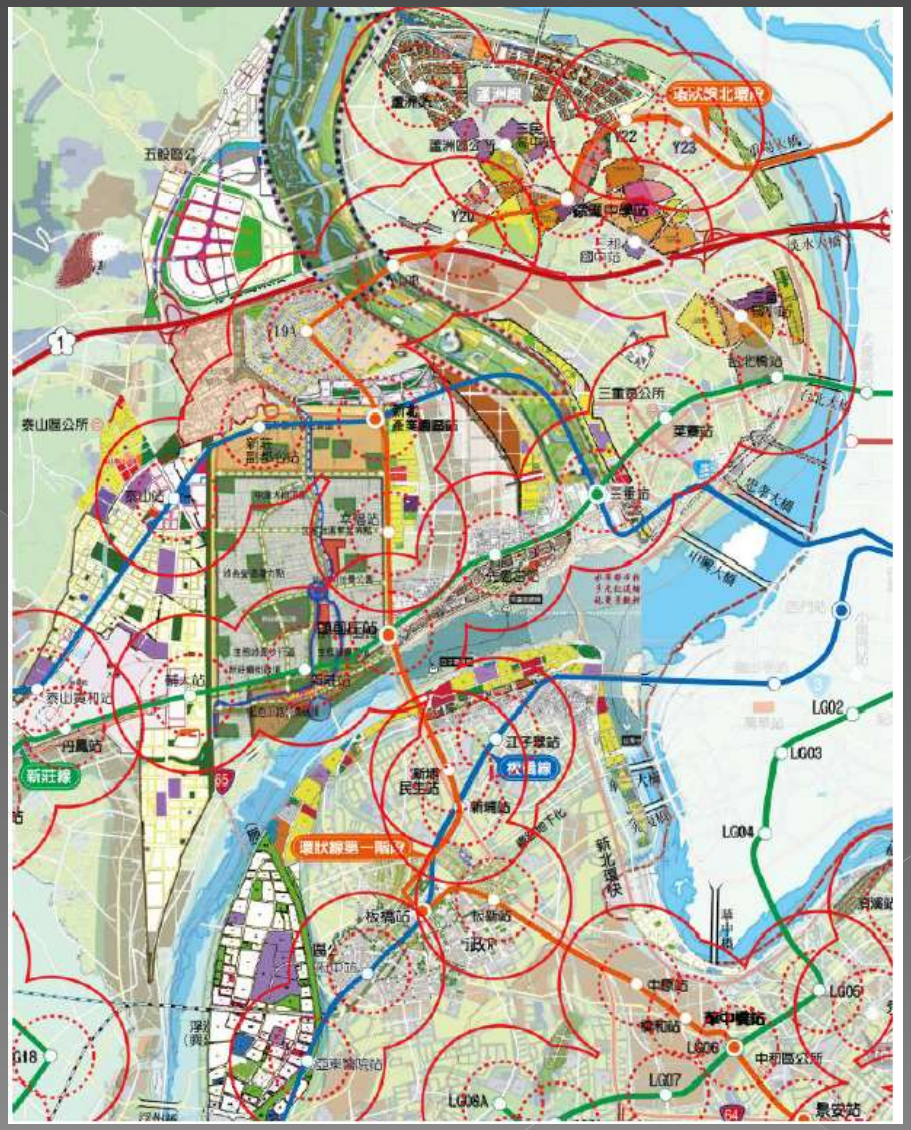
- 市區公車路線至107年再增加20條
- 快速公車路線至107年再新增12條

	路線	預計通車時程
跨雙市	深坑-國道3甲-捷運古亭站	103年3月29日
	永和-水源快速道路-內湖科學園區	103年4月
	萬里-國道1號-大安區-板橋	預計103年7月
	新店-國道3號-南港-汐止	預計103年9月
新北市	淡水-五股-臺64-板橋	預計103年9月

103年公告路線	
跨雙市	坪林、石碇-南港
	瑞芳-板橋
	三重、蘆洲-南港軟體園區
新北桃園	板橋-南崁（103年4月審議）

優質轉乘

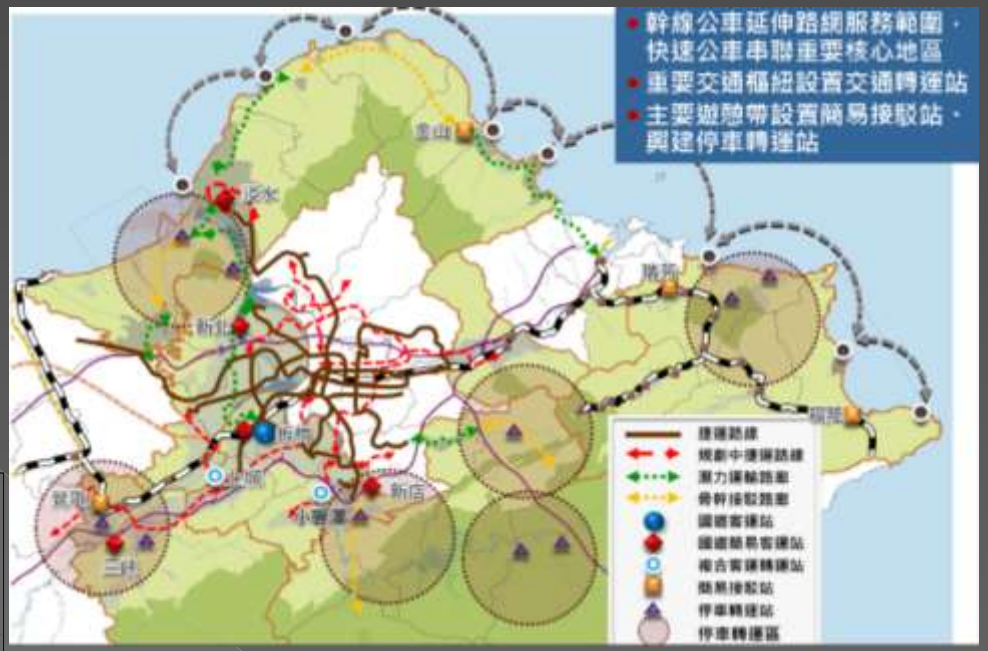
- 全市捷運及大眾運輸場站周邊綠色交通檢核
  - **捷運400、800公尺生活圈綠色交通檢討**
    - 連續與舒適的無障礙步行及自行車空間
    - 10分鐘的步行可及性距離、朝高密度與地土地使用混合多元發展
    - 加強與捷運、學校、公家機關的連結
  - **捷運400、800公尺生活圈相關設施**
    - 增加捷運站及重要景點自行車服務設施及停車空間
    - 提昇自行車道系統連接度
    - 透過便利、安全的步行系統設置降低車輛使用率

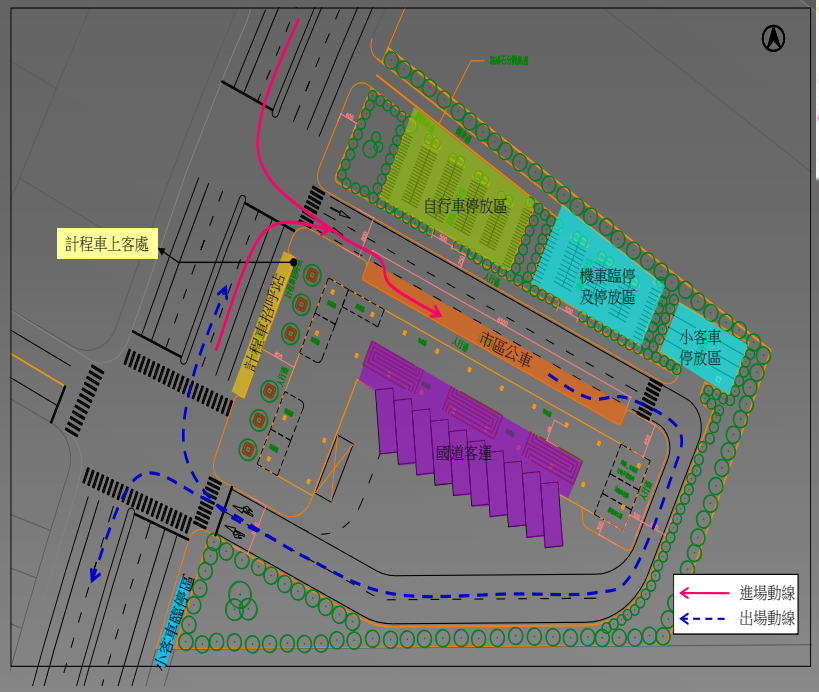


優質轉乘

◉ 轉運站規劃設置

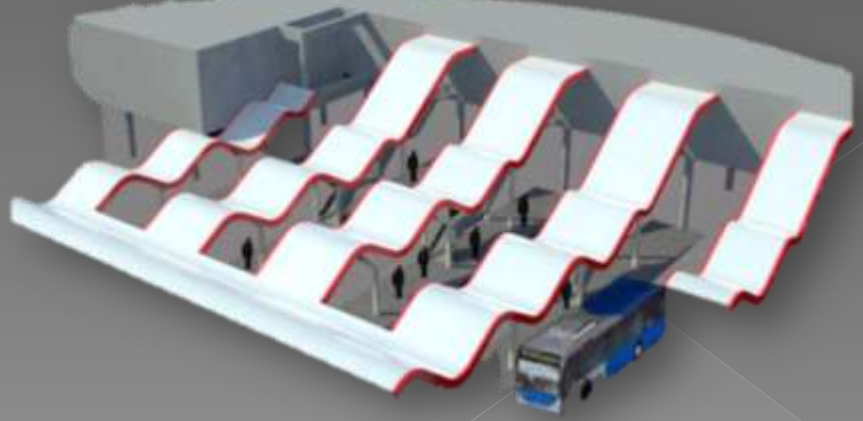
- 停車轉運站
- 林口公車站
- 板橋公車站更新





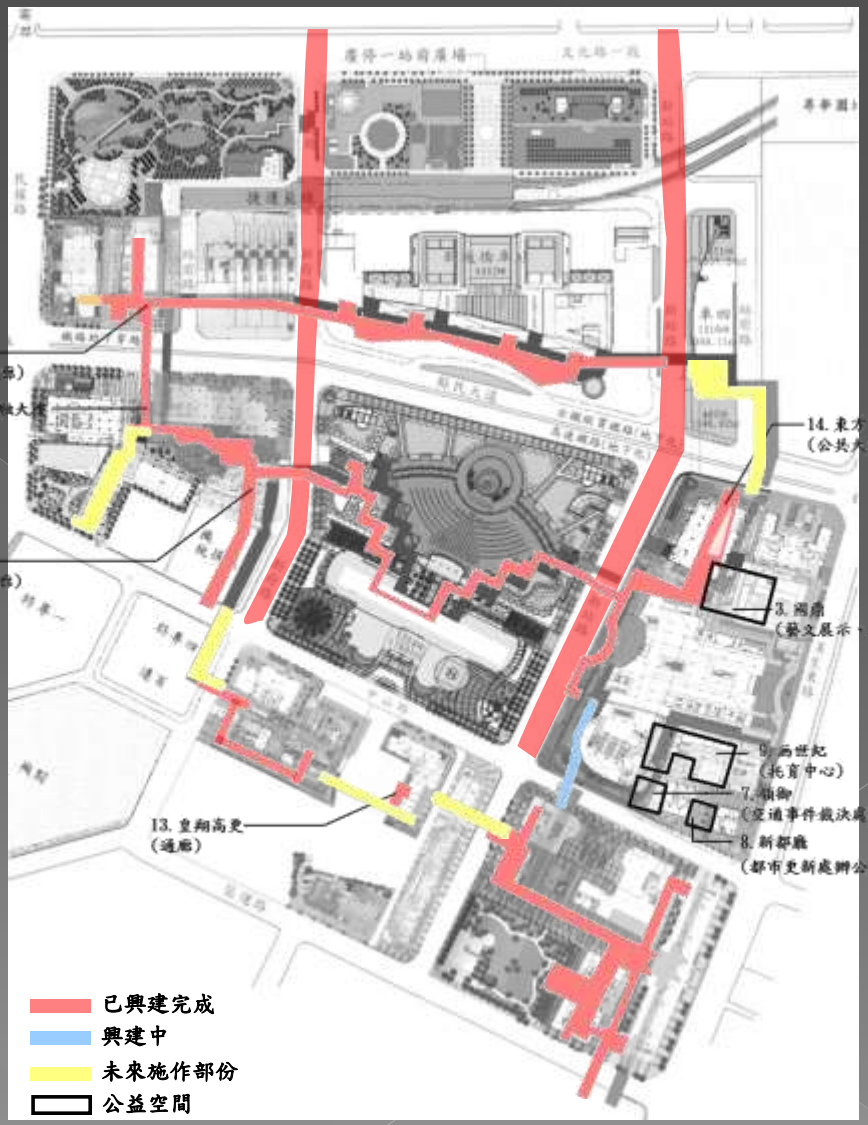
林口轉運站全區配置規劃圖（工期6個月）

板橋公車站雨遮更新模擬圖



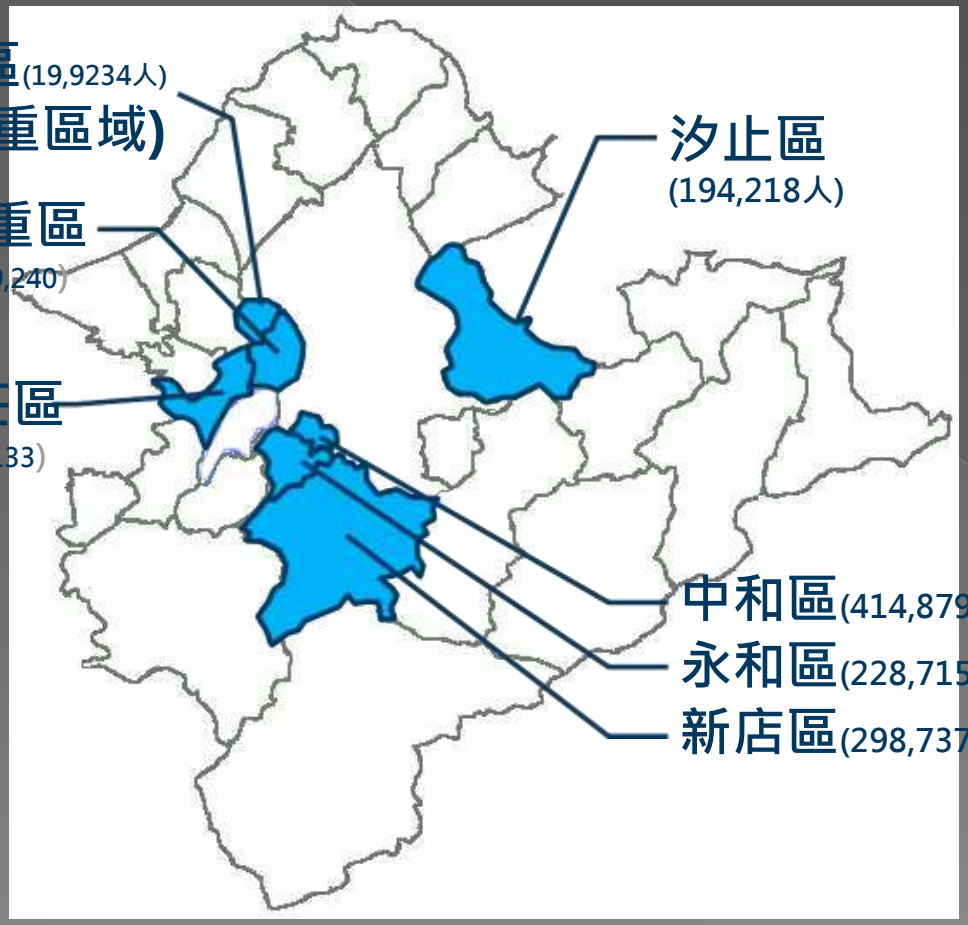
優質轉乘

◉ 複層通廊-以新板特區為例



綠色共享-公共自行車租借

◆建置期程規劃

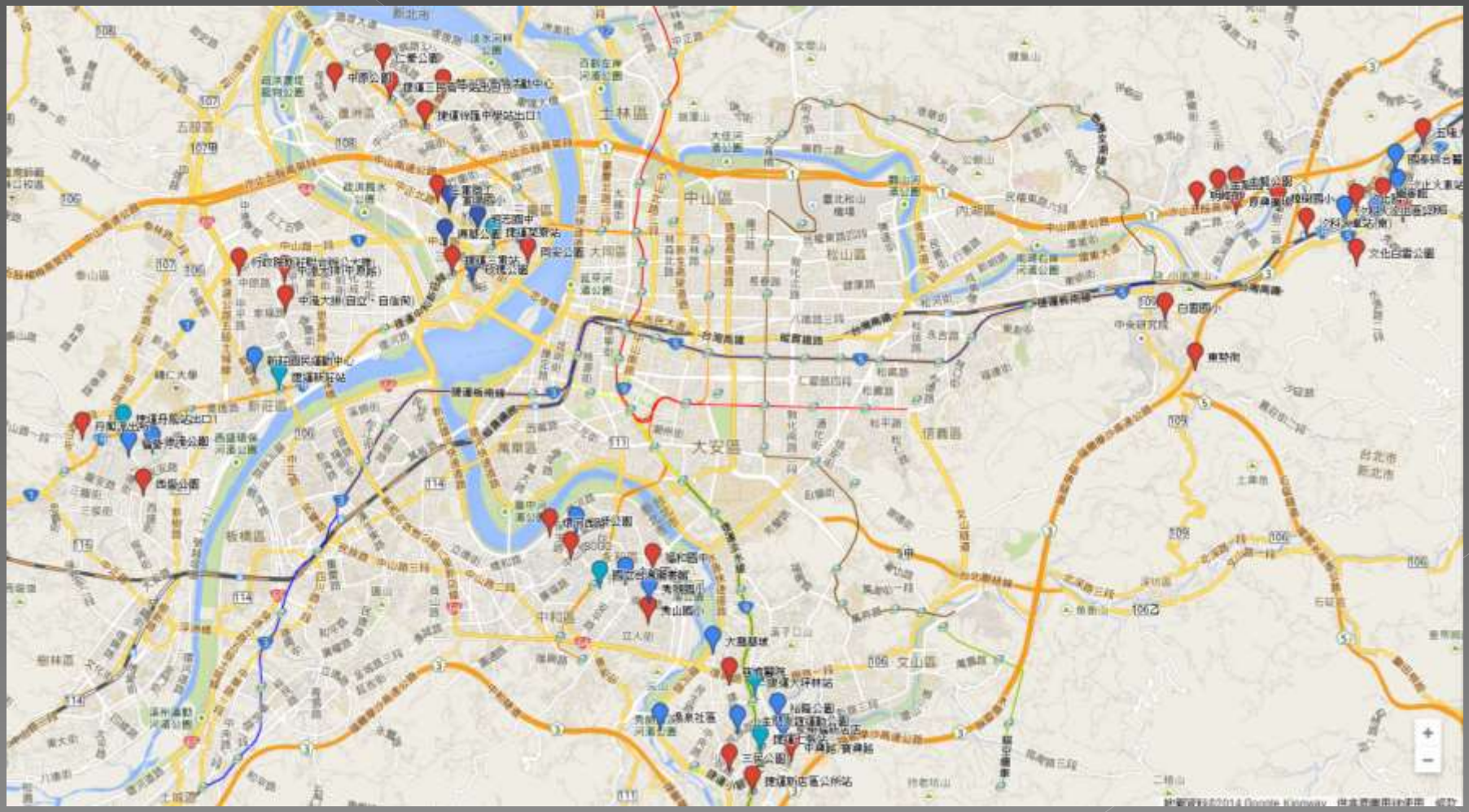


行政區(人口數)

- 第一期
  - 優先針對臺北市鄰近行政區
  - 新店、汐止、三重、蘆洲、新莊、雙和等地設置
- 租賃站、自行車、服務中心、調度中心...

綠色共享-公共自行車租借

- 第一期-新北市站點分佈



綠色共享交通-公共自行車租借擴展

期程	租借站 (站數/車輛數)
第一期	• 60處租賃站 • 1,600輛自行車
第二期	• 100處租賃站 • 2,800輛自行車
第三期	• 140處租賃站 • 3,600輛自行車
合計	300/8000

建置計畫

- 大眾運輸場站周邊
- 人口密集區(住/商)
- 臨河濱區域
  (打造河濱24hrs公共自行車系統)

- 500~1,000公尺
- 3 公里服務範圍

綠色共享交通-公共自行車租借擴展

後續推動

- 民間合作
  - 公共自行車租借站申請設置辦法
  - 公共自行車計畫捐款贊助辦法
- 前30分鐘免費
  - 爭取環保署補助

營造友善環境

- 北台自行車道斷點縫補
- 公共自行車租借站串連

營造友善環境

自行車路網

- 整體路網(3環10線)
  - 河濱、市區串連
  - 雙北串連
- 自行車道規劃
  - 自行車專用
  - 人車共道
  - 慢車道

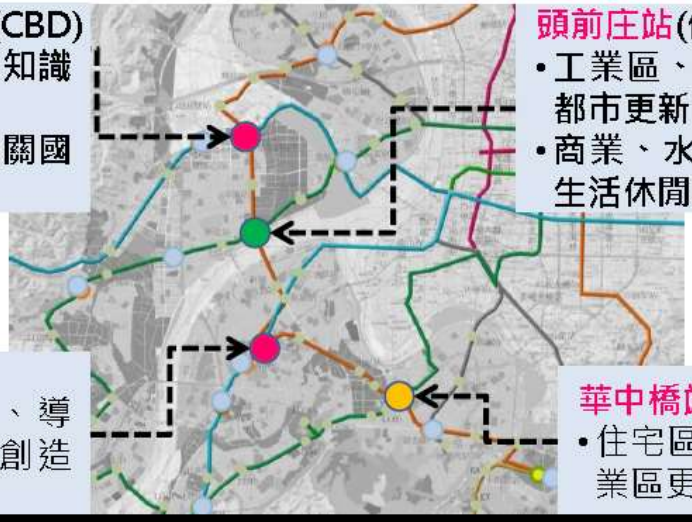
TOD-Station city

- Transit 公共運輸服務便捷
- Compact 運輸車站周邊緊湊發展
- Diversity 車站週邊土地使用多元化

- Station City：機汽車減量/無道路交通負擔的便利生活
- 以車站串連滿足日常生活所需

新北產業園區站(CBD)
- 新北產業園區、知識產業園區
- 新莊副都心、通關國際門戶

頭前庄站(住+商+遊)
- 工業區、車站周邊都市更新
- 商業、水岸遊憩與生活休閒新據點



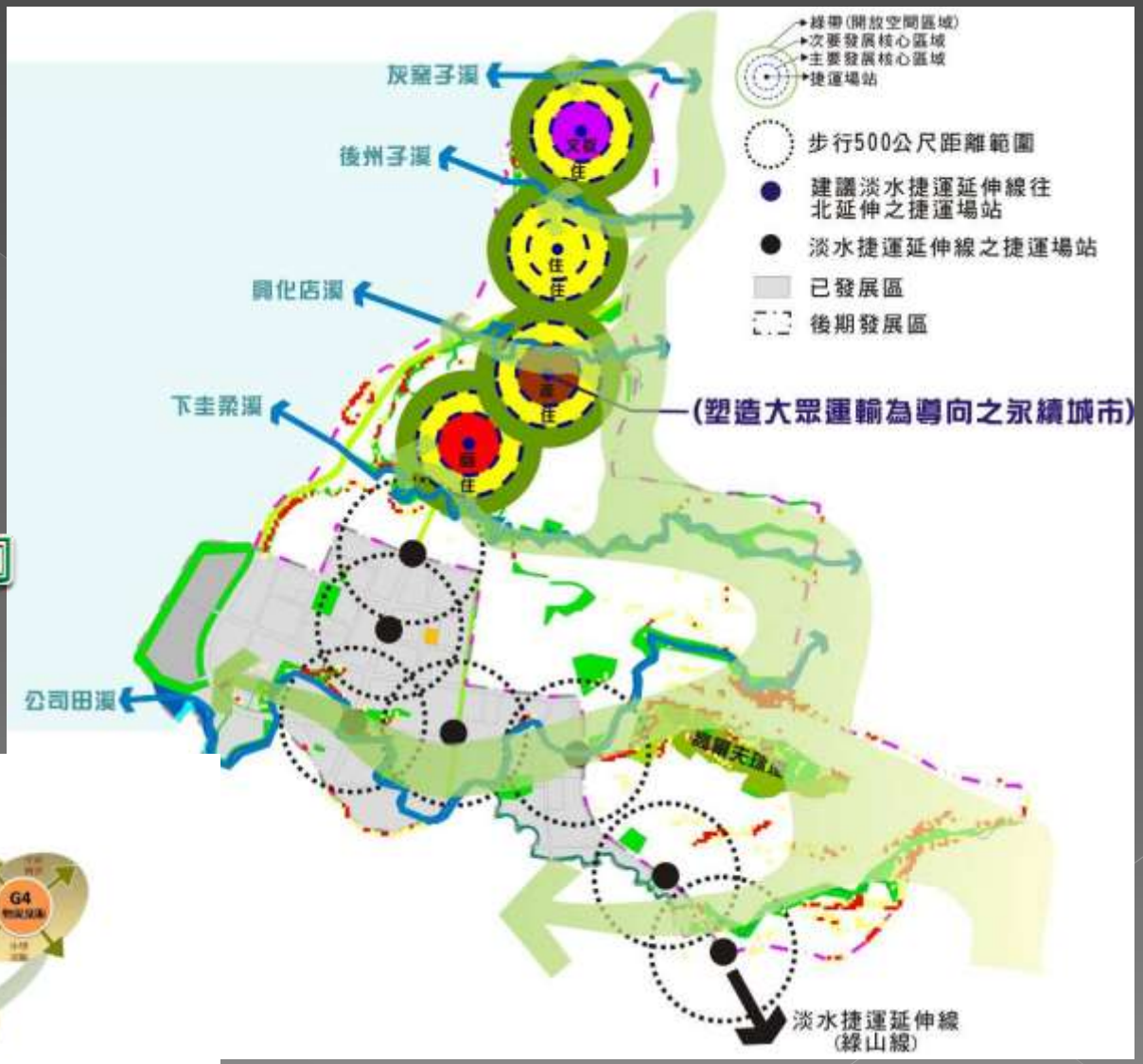
板橋站(CBD)
- 提升商業強度、導入公共空間，創造重點核心區

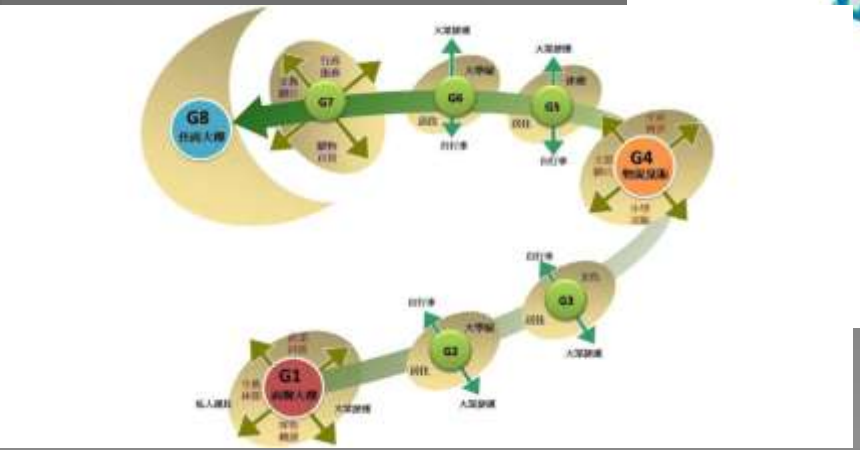
華中橋站(住+職)
- 住宅區更新與工業區更新轉型

TOD-Station city

- 淡海新市鎮

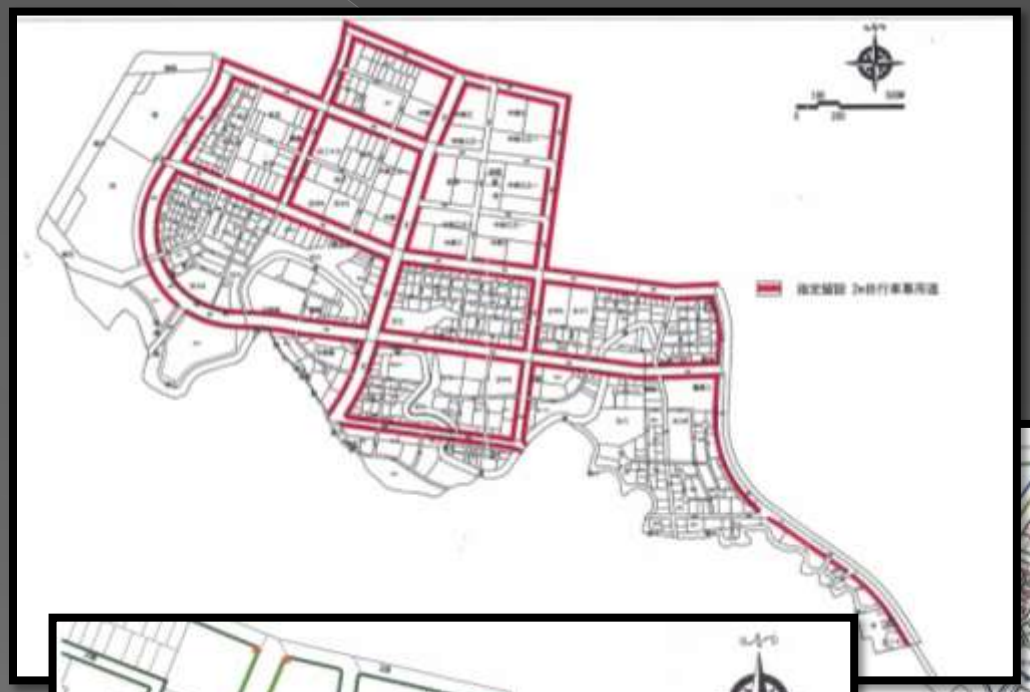
淡海輕軌建議延伸,空間結構調整以大眾運輸為導向





TOD-Station city

- 淡海新市鎮



指定留設人本空間

基地留設帶狀開放空間

TOD-Station city

- 安坑都市計畫　　引導開發

T.O.D理念實踐　　轉移大眾運輸場站沿線

- 控制開發總量，都市計畫仍未開發的發展權移轉至安坑線沿線
- 居住功能以外，賦予工作、購物、休閒、醫療等多元生活機能
- 安坑山城特色開展農學機能（生產、銷售、展示、休閒、教育）

山城地貌：引導開發轉移至捷運沿線　　開闊地貌：完備都市機能

TOD-Station city

- 三鶯地區

捷運車站為核心的生活鄰里單元

TOD-Station city

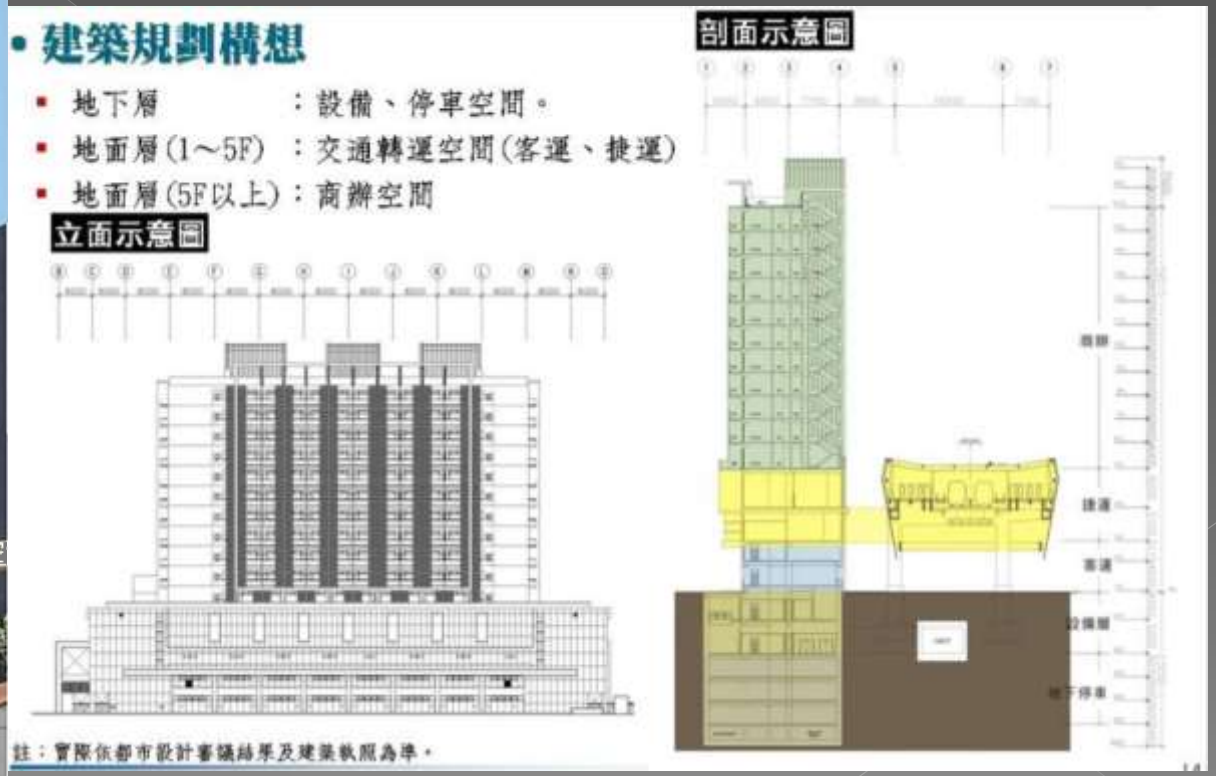
- 汐止地區

TOD-Station city

- 捷運樞紐TOD緊湊發展-預留土開大樓開發空間

外觀造型模擬圖

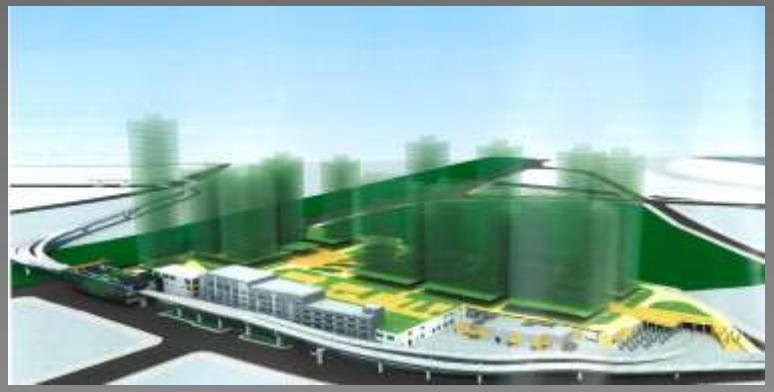
捷運環狀線Y15



TOD-Station city

- 捷運樞紐TOD緊湊發展–預留土開大樓開發空間

- 捷運Y7/K9雙捷交會
- 就業、選逛、服務與住宿機能「新店新都」



十四張捷運站(環狀線、安坑輕軌)

TOD-Station city

發展TOD模式，繁榮地方發展

- 預留土開架空走道銜接堤外自行車道

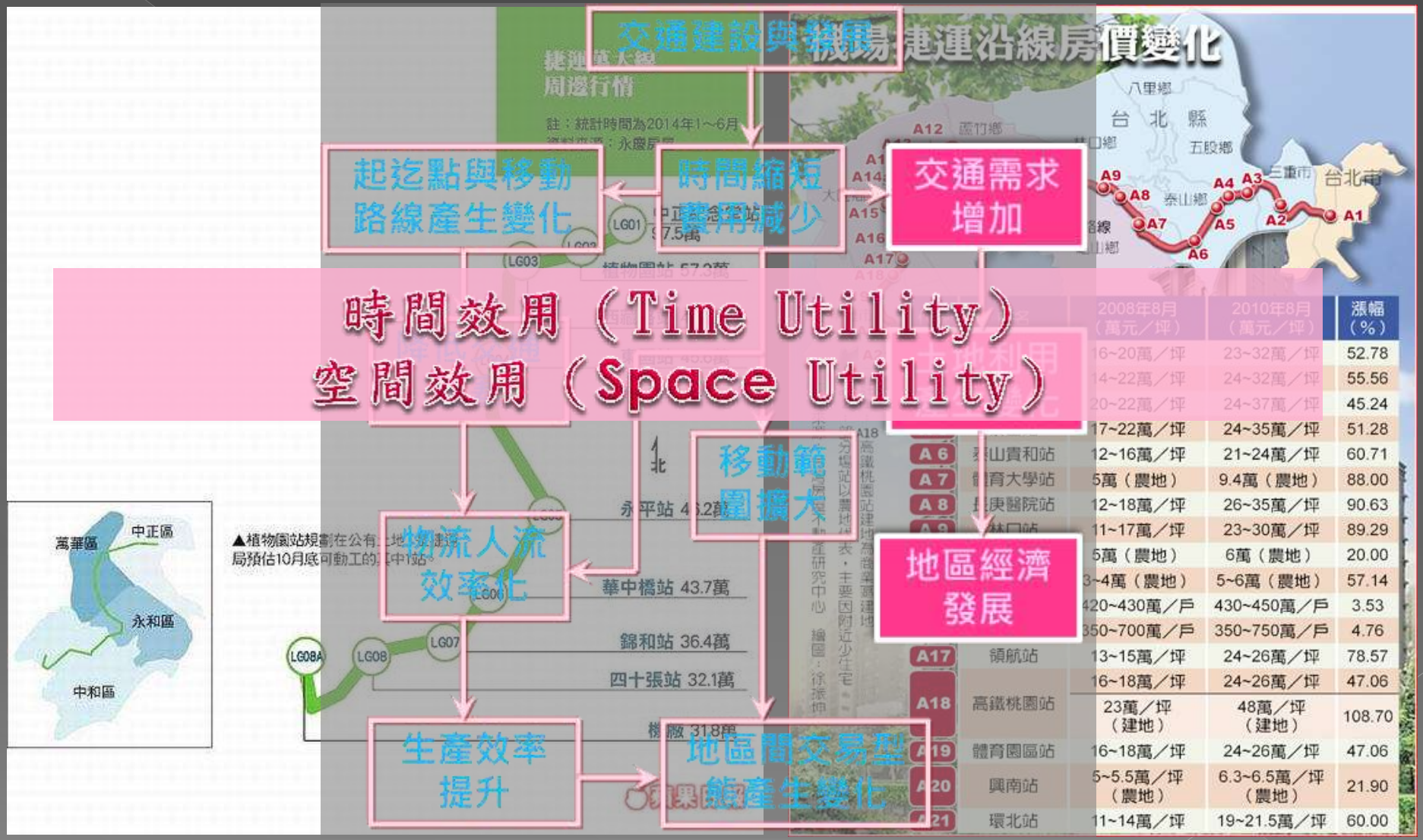
結語

資料來源：蘋果日報

代號	站名	2008年8月（萬元／坪）	2010年8月（萬元／坪）	漲幅（%）
A 2	三重站	16~20萬／坪	23~32萬／坪	52.78
A 3	五股工業區站	14~22萬／坪	24~32萬／坪	55.56
A 4	新莊副都心站	20~22萬／坪	24~37萬／坪	45.24
A 5	泰山站	17~22萬／坪	24~35萬／坪	51.28
A 6	泰山貴和站	12~16萬／坪	21~24萬／坪	60.71
A 7	體育大學站	5萬（農地）	9.4萬（農地）	88.00
A 8	長庚醫院站	12~18萬／坪	26~35萬／坪	90.63
A 9	林口站	11~17萬／坪	23~30萬／坪	89.29
A10	山腳站	5萬（農地）	6萬（農地）	20.00
A11	坑口站	3~4萬（農地）	5~6萬（農地）	57.14
A15	大園站	420~430萬／戶	430~450萬／戶	3.53
A16	橫山站	350~700萬／戶	350~750萬／戶	4.76
A17	領航站	13~15萬／坪	24~26萬／坪	78.57
A18	高鐵桃園站	16~18萬／坪	24~26萬／坪	47.06
		23萬／坪（建地）	48萬／坪（建地）	108.70
A19	體育園區站	16~18萬／坪	24~26萬／坪	47.06
A20	興南站	5~5.5萬／坪（農地）	6.3~6.5萬／坪（農地）	21.90
A21	環北站	11~14萬／坪	19~21.5萬／坪	60.00

資料來源：台灣不動產研究中心

結語



資料來源：蘋果日報

AND!

資料來源：台灣不動產研究中心

結語

Want?

40 people bicycling & walking
40 people on a bus
40 people in cars
40 people in chairs
17 to 100 times as much...

結語

簡報結束
敬請指教